Министерство Торговли и Промышленности.

Отдѣлъ Торговли.

Донесенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ Россійскихъ Консульскихъ представителей за границей по торгово-промышленнымъ вопросамъ.

1915 годъ.

№ 55.

С.-А. Соединенные Штаты.	Сіатль.
	Санъ-Франциско.
Аргентина.	Буэносъ-Айресъ.
Бразилія.	Ріо-де-Жанейро.
Мексика.	Веракрузъ.

I.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консула въ Сіатлѣ.

Портъ Сіатль и значеніе его для русской торговли.

Сіатль находится въ сѣверо-западной части Соединенныхъ Штатовъ, въ штатѣ Вашингтонъ. Расположенъ онъ въ заливѣ Puget Sound, при бухтѣ Elliot Bay. Отъ ближайшихъ портовъ на Тихоокеанскомъ побережьи Сіатль отстоитъ: въ 4 часахъ желѣзнодорожнаго пути отъ Ванкувера, который находится на сѣверѣ; въ 6 часахъ отъ Портланда,

шт. Орегонъ, и въ 33 часахъ пути отъ Санъ-Франциско.

Климатъ Сіатля, благодаря теплому японскому теченію «Куросиво», омывающему эти части Америки, мягкій,—многія деревья всю зиму не сбрасываютъ листьевъ,—но въ то же время довольно влажный. Температура зимой никогда не опускается ниже—24° F (—3° R) и то рѣдко; и не бываетъ выше+88° F (+25 R) лѣтомъ; средняя годовая температура +52° F.

Заливъ Puget Sound представляетъ изъ себя полосу воды, глубоко вдающуюся въ сушу. Высокими, покрытыми лѣсомъ берегами и островами онъ совершенно защищенъ отъ вѣтровъ. Не имѣетъ ни мелей, ни подводныхъ скалъ, и потому можетъ быть свободно проходимъ судами безъ лоцмана. Тѣми же качествами отличается и Сіатльская бухта Elliot Bay.

Причальная линія бухты свыше 30 миль и уже въ настоящее время прекрасно оборудована пристанями, складами и подъѣздными желѣзнодорожными путями. Но въ ближайшемъ будущемъ береговая полоса Сіатльскаго порта еще въ нѣсколько разъ увеличится. Съ восточной стороны Сіатля находится большое и очень глубокое, прѣсноводное озеро Washington Lake, длиной около 20 миль. Въ 1916 году площадь озера также будетъ присоединена къ бухтѣ. Для этого въ настоящее время между озерами и заливомъ строится каналъ, разсчитанный на суда съ осадкой до 35 футовъ, съ двумя шлюзами—для крупныхъ и

мелкихъ судовъ, за проходъ черезъ которые съ судовъ не будетъ взиматься никакой платы. Шлюзы по размѣрамъ—величайшіе въ Америкѣ послѣ Панамскаго канала.

Не говоря уже о томъ, что присоединеніе озера Вашингтонъ къ порту очень увеличитъ площадь порта, стоянка морскихъ судовъ въ прѣсной водѣ будетъ облегчать очистку подводной части ихъ, такъ какъ въ прѣсной водѣ прилипшія къ поверхности судна моллюски гибнутъ.

Развитію порта Сіатль американскимъ правительствомъ придается такое значеніе, что на это дѣло, въ томъ числѣ и на устройство канала, отпущены большія средства.

Въ Сіатлѣ имѣются четыре трансконтинентальныхъ дороги: 1) Great Northern Railway; 2) Northern Pacific; 3) Chicago, Milwaukee—St. Paul; 4) Union Pacific—Origon, Washington Bailroad and navigation Company. Желѣзныя дороги Chicago, Burlington and Quincy Railroad and navigátion; Chicago Northwestern и Southern Pacific посылаютъ свои поѣзда въ Сіатль по чужимъ линіямъ. Связанъ Сіатль и съ Канадской дорогой Canadian Pacific Railway.

Такимъ образомъ, естественныя условія и обурудованія порта Сіатль не оставляютъ желать ничего лучшаго. Но для того, чтобъ тотъ или другой портъ имѣлъ самостоятельное значеніе и могъ протендовать на роль крупнаго или даже міровогo порта, каковая тенденція наблюдается послѣднее время, необходимо, чтобы портъ имѣлъ

достаточно обширный и богатый, тяготѣющій къ нему раіонъ, обслуживать который онъ предназначенъ естественно. Если этого нѣтъ, значеніе порта сведется къ роли лишь транзитнаго пункта, какъ, напримѣръ, извѣстный въ Америкѣ портъ Гальвестонъ въ Тексасѣ, и нѣкоторые другіе, съ тѣмъ результатомъ, что количество проходящихъ грузовъ будетъ велико, но на развитіи самого города это или совсѣмъ не будетъ отражаться, или будетъ отражаться, сравнительно, очень мало.

Что касается Сіатля, то тяготѣющая къ нему область достаточно обширна; её составляютъ: штаты Вашингтонъ, до извѣстной степени Орегонъ, Монтана, Айдахо, Вайомингъ и территорія Аляска. Это—штаты, для которыхъ Сіатль является наиболѣе удобнымъ, ближайшимъ, а потому и болѣе естественнымъ портомъ.

По оффиціальнымъ свѣдѣніямъ, относящимся къ 1914 году, населеніе и пространство этихъ штатовъ выражается слѣдующими цифровыми данными:

Штаты:	Пространство (кв. миль).	Населеніе 1914 г.	Населеніе 1910 г.	Увеличеніе на:
		человѣкъ.		
Вашингтонъ . .	66.836	1.407.865	1.141.190	265.875
Орегонъ. . . .	95.607	783.239	672.765	110.474
Айдахо	83.354	395.407	325.594	69.813
Вайомингъ . .	97.594	168.736	145.965	22.771
Монтана . . .	146.201	432.614	376.053	56.561
Аляска	586.400	64.680	64.356	324
Итого . .	1.076.052	3.253.541	2.727.723	525.818

Какъ видно изъ этихъ цифръ, населеніе въ этихъ штатахъ Сѣверо-западной Америки распредѣлено очень неравномѣрно. Аляска, напримѣръ, населена чрезвычайно слабо, а самые населенные штаты приморскіе—Вашингтонъ и Орегонъ, причемъ въ штатѣ Вашингтонъ жителей вдвое болѣе, чѣмъ въ Орегонѣ. А если взять отношеніе количества жителей къ пространству, то оказывается, что Вашингтонъ населенъ въ два раза плотнѣе, чѣмъ Орегонъ, хотя Вашингтонъ и гораздо болѣе молодой штатъ, чѣмъ Орегонъ.

Въ штатѣ Вашингтонъ, какъ и вообще во всѣхъ упомянутыхъ выше штатахъ Сѣверо-западной Америки, развита пока, главнымъ образомъ, добывающая промышленность, и на первомъ мѣстѣ въ этомъ отношеніи должно быть поставлено земледѣліе съ разнообразными его отраслями. Большія пространства исключительно плодородной земли въ долинахъ между горами, при обильномъ естественномъ орошеніи, представляютъ самыя благопріятныя условія для земледѣлія. Въ штатахъ Вашингтонъ, Орегонъ, Айдахо и отчасти Вайомингъ развито также садоводство. Масса всякаго рода фруктовъ—яблоковъ, персиковъ, грушъ, сливъ, абрикосовъ и другихъ—собирается въ этихъ штатахъ ежегодно и, большей частью, оттуда вывозится или въ Восточные штаты или заграницу, какъ напримѣръ, въ Англію. Часть этихъ фруктовъ вывозится въ свѣжемъ видѣ, а больше—въ видѣ консервовъ. Пшеница даетъ богатые урожаи. По производству пшеницы Сѣверо-

западъ Америки начинаетъ занимать одно изъ первыхъ мѣстъ въ Соединенныхъ штатахъ. Изъ иностранныхъ государствъ всего болѣе снабжается этимъ продуктомъ Англія.

Слѣдующее, по важности, мѣсто должно быть отведено рыболовству. Ловится самая разнообразная рыба, но всего болѣе имѣется рыбы лососевыхъ породъ. И нужно сказать, что мѣстная рыба вкуснѣе, чѣмъ съ Приамурья; мѣстная рыба похожа на кету, но нѣжнѣе. Съ рыболовствомъ непосредственно связано приготовленіе рыбныхъ консервовъ и рыбы въ замороженомъ видѣ. Тотъ и другой продуктъ въ громадномъ количествѣ вывозятся ежегодно въ Восточные штаты и заграницу, между прочимъ и въ Европу—въ Англію и Германію. Единственно, чего въ Сіятлѣ не умѣютъ приготовлять, это икры. А между тѣмъ кто изъ американцевъ пробовалъ кетовую икру, тѣмъ она очень нравится. Аляска тоже славится своимъ рыболовствомъ. Но весь аляскинскій уловъ поступаетъ и на американскій, и на иностранные рынки исключительно черезъ Сіатль, который такимъ образомъ въ этомъ, какъ и во многихъ другихъ отношеніяхъ, является для Аляски главнымъ портомъ.

Обиліе во многихъ мѣстахъ Сѣверо-запада, въ особенности же, въ штатѣ Вашингтонъ, каменнаго угля вызвало въ Сіатлѣ къ жизни каменноугольную промышленность. Но пока промышленность эта большого развитія не получила, такъ какъ каменный уголь не можетъ конкурировать,

какъ матеріалъ для отопленія, съ дешевой калифорнійской нефтью. Добыча угля за послѣдніе годы изъ-за этого стала даже падать. Въ 1914 году было добыто, напримѣръ, всего только 3.500.000 тоннъ угля. Но запасы угля огромны и со временемъ найдутъ свое мѣсто на рынкѣ.

Въ Каскадныхъ горахъ имѣются богатыя залежи желѣза, которыя, однако, мало эксплоатируются. А въ штатѣ Монтана находятся богатѣйшіе мѣдные рудники, которые съ большимъ успѣхомъ и давно разрабатываются. Тамъ же добывается золото. Есть серебро и другіе металлы. Но добыча мѣди играетъ въ мѣстной промышленности пока болѣе замѣтную роль.

Видное мѣсто въ промышленности Сѣверо-западныхъ штатовъ, занимаетъ также лѣсное дѣло. Огромные лѣса покрываютъ склоны и долины Скалистыхъ и Каскадныхъ горъ. Не смотря на безпощадное истребленіе лѣсовъ, которымъ американцы отличаются, лѣсныя богатства еще такъ велики, что ихъ хватитъ еше не на одно столѣтіе. Преобладаютъ хвойныя породы; изъ нихъ извѣстная орегонская сосна, которая ввозилась одно время и къ намъ на Дальній Востокъ и въ не маломъ количествѣ. Сосна и вообще хвойныя деревья достигаютъ въ штатахъ, благодаря влажному и ровному климату, колоссальныхъ размѣровъ, какъ по толщинѣ, такъ и по высотѣ. Лѣсъ изъ Вашингтона и сосѣднихъ штатовъ и въ выдѣланномъ видѣ, и въ видѣ бревенъ въ большомъ количествѣ вывозится во всѣ

части свѣта. Особенно развито въ штатахъ производство, такъ-называемыхъ, Shingles—тонкихъ и узкихъ планокъ (это мѣстная спеціальность), которыя идутъ всего болѣе на крыши, а затѣмъ на обшивку домовъ.

Наряду съ добывающей начинаетъ развиваться въ штатахъ и обрабатывающая промышленность; будущность обрабатывающей промышленности въ этомъ краѣ вполнѣ обезпечена. Для этого прежде всего и главнымъ образомъ нужны двѣ вещи: дешевая двигательная сила на мѣстѣ, а затѣмъ матеріалъ, если и не въ томъ же мѣстѣ, гдѣ эта сила, то по крайней мѣрѣ тамъ, откуда достать его не трудно и не такъ дорого. Эти оба условія какъ разъ на лицо: угля, сколько угодно, а масса водопадовъ и горныхъ рѣчекъ даютъ неисчерпаемый источникъ самой дешевой двигательной энергіи, которая и теперь примѣняется въ мѣстной промышленности, но въ минимальныхъ, сравнительно съ запасами, размѣрахъ. Желѣзныя руды и другіе металлы даютъ основаніе для развитія металлургической промышленности, а многочисленные сухопутные и морскіе пути сообщенія сближаютъ Сѣверо-западъ и, въ частности, Сіатль съ хлопковымъ раіономъ. Особенно большую роль сыграетъ въ этомъ отношеніи именно Панамскій каналъ, который приближаетъ Сіатль къ хлопковымъ плантаціямъ на 6.000 миль, при томъ такъ, что пароходъ, погрузивши хлопокъ гдѣ-нибудь, напримѣръ, на берегу р. Миссисипи, можетъ до-

ставить грузъ прямо въ Сіатль. И насколько это будетъ дешевле, само собой понятно.

Обрабатывающая промышленность уже развивается, главнымъ образомъ, въ приморскихъ штатахъ Вашингтонъ и Орегонъ. Въ Сіатлѣ и сосѣднемъ съ нимъ гор. Такома работаютъ машиностроительные, вагоностроительные, литейные, судостроительные заводы; заводы по выдѣлкѣ разныхъ электрическихъ машинъ и установокъ; заводы химическіе и взрывчатыхъ веществъ. Но особенно широко поставлено въ штатахъ теперь дѣло по производству машинъ для горнаго промысла и, въ частности, машинъ для золотопромышленности. Прежде большая часть этихъ машинъ выдѣлывалась, напримѣръ, для Аляски, въ Санъ-Франциско, въ настоящее же время почти все это производство перешло въ Сіатль, такъ какъ оттуда ближе до Аляски, главнаго центра золотопромышленности. Такъ, напримѣръ, единственный въ Америкѣ заводъ для выдѣлки особаго рода машинъ для добычи золота гидравлическимъ способомъ находится около Сіатля, въ гор. Такома. Въ штатѣ Орегонъ существуютъ шерстоткацкія и ковровыя фабрики. Въ разныхъ мѣстахъ Сѣверо-запада, и въ особенности въ штатѣ Вашингтонъ, довольно сильно развито приготовленіе разнаго рода консервовъ: молока, овощей и мяса.

Но всѣ эти производства пока, сравнительно, мало развиты. Край еще молодой и слабо заселенъ. Громадныя богатства только еще затронуты. А

когда, при американской энергіи, будетъ привлечено въ край больше рабочихъ рукъ и капиталовъ, то трудно себѣ и представить, какого развитія можетъ достигнуть этотъ, богатый всякими рессурсами край.

Изъ всего этого вполнѣ ясно, что портъ Сіатль имѣетъ завидное настоящее, но еще болѣе блестящее будущее.

Еще очень недавно, всего нѣсколько лѣтъ тому назадъ, Сіатль былъ небольшой городъ, съ нѣсколькими десятками тысячъ жителей; а за послѣднія 7—8 лѣтъ онъ выросъ колоссально, увеличился въ нѣсколько разъ, по числу населенія достигнувъ въ 1915 году цифры 321 тысячи человѣкъ. Въ настоящее время это большой, прекрасно устроенный городъ; крупный финансовый, промышленный и торговый центръ, играющій уже роль митрополіи Сѣверо-западной Америки.

Хотя и всегда Сіатль имѣлъ всѣ данныя для того, чтобы сдѣлаться крупнымъ торговымъ центромъ—однимъ изъ важнѣйшихъ американскихъ портовъ, но при естественномъ ходѣ вещей неизвѣстно, когда бы это случилось. Но, какъ и часто въ жизни бываетъ, дѣлу помогъ случай, именно землетрясеніе въ Санъ-Франциско въ 1906 году. Вслѣдствіе этого стихійнаго бѣдствія, масса народа бѣжала изъ Санъ-Франциско. Въ Сіатль за одинъ только годъ переселилось оттуда свыше 50 тысячъ человѣкъ. И всего замѣчательнѣе то, что эти новые поселенцы не были случайными людьми, а это были, главнымъ об-

разомъ, дѣловые люди — финансисты, промышленники и торговцы. При этомъ, по преимуществу, это были люди, имѣвшіе дѣла съ Азіатскимъ Дальнимъ Востокомъ и Аляской. Гонимые изъ угрожаемаго стихіями Санъ - Франциско, они перенесли въ Сіатль свои дѣла и капиталы и начали новую эру въ существованіи Сіатля. Своими знаніями, средствами, опытомъ и энергіей они-то всего болѣе и двинули городъ и край впередъ.

Иностранная торговля въ 1914 году выражается слѣдующими цифрами:

ввезено было въ Сіатль на .	49.165.015	долларовъ.
вывезено было изъ Сіатля на .	16.511.711	»
Общій годовой оборотъ въ 1914 году.	56.676.726	долларовъ.

Торговля съ портами Соединенныхъ Штатовъ за тотъ же годъ была слѣдующая:

ввезено было въ Сіатль на . .	49.174.727	долларовъ.
вывезено было изъ Сіатля на .	48.748.494	»
Общій годовой оборотъ въ 1914 году.	97.923,221	долларъ.

Весь оборотъ по иностранной и внутренней торговлѣ равняется 154.593.947 долларамъ.

Въ 1913 году общій оборотъ выражался цифрой—124.130.854 доллара, такъ что, несмотря на неблагопріятныя, вслѣдствіе европейской войны, обстоятельства, общій оборотъ все-таки возросъ на 30.469.093 доллара.

За тотъ же годъ пришло въ Сіатль и ушло иностранныхъ судовъ слѣдующія количества:

пришло	1.927 судовъ	3.893.104 тонны.
ушло	1.892 судна	3.765.358 тоннъ.
Итого.	3.819 судовъ	7.658.462 тонны.

Въ настоящее время, во время войны, дѣйствуютъ двѣ пароходныхъ линіи, соединяющія Сіатль съ Европой черезъ Суэцкій каналъ, и три линіи, между Сіатлемъ и Азіатскимъ Востокомъ. Затѣмъ цѣлый рядъ судовъ совершаютъ рейсы въ иностранные порты безъ опредѣленнаго росписанія.

Какъ вполнѣ естественно ожидать, Сіатль, какъ портъ, находящіійся на Тихоокеанскомъ побережьи, наиболѣе значительную торговлю ведетъ съ другимъ Тихоокеанскомъ берегомъ Азіатскимъ Востокомъ. Въ 1914 году оборотъ по этой торговлѣ выражался цифрой въ 38.034.155 долларовъ, показавъ увеличеніе по ввозу въ Сіатль съ Востока и уменьшеніе по ввозу оттуда.

Говоря о значеніи Сіатля, нужно имѣть въ виду еще одно обстоятельство. именно, что Сіатль является центромъ и наиболѣе важнымъ пунктомъ нѣсколькихъ сосѣднихъ, лежащихъ рядомъ въ заливѣ Puget Sound портовъ, какъ-то: Такома, Евереттъ и другіе, которые находятся въ часѣ или менѣе пути отъ Сіатля; съ ними Сіатль составляетъ какъ бы одинъ портъ, который и называется Puget Sound портъ. Въ таможенныхъ отчетахъ свѣдѣнія о торговлѣ всѣхъ этихъ пор-

товъ помѣщаются вмѣстѣ, подъ заголовкомъ— торговля порта Puget Sound. Только относительно Сіатля, какъ наиболѣе важнаго порта, даются иногда отдѣльныя свѣдѣнія и цифры. То-же самое видно относительно порта Санъ-Франциско, гдѣ въ рубрикѣ «портъ Санъ-Франциско» даются свѣдѣнія о ввозѣ и вывозѣ не только порта Санъ-Франциско, но и другихъ портовъ залива Санъ-Франциско, какъ то: Окландъ, который по количеству населенія уже начинаетъ догонять Санъ-Франциско. Реоклей, Аламеда и Ричмондъ. И если брать, какъ это обыкновенно дѣлается, данныя для иностранной торговли порта Puget Sound, то цифры получатся еще крупнѣе. Такимъ образомъ оказывается, что за 1914 годъ въ портъ Puget Sound было ввезено изъ-за границы и вывезено заграницу разнаго рода товаровъ на слѣдующія суммы:

ввезено	62.872.287	долларовъ.
вывезено.	47.951.445	»
Итого оборотъ .	110.823.732	доллара.

Изъ этой суммы, какъ показано уже выше, на долю собственно Сіатля приходится 56.676.726 долларовъ.

По свѣдѣніямъ Сіатльской торговой палаты, по цифрѣ тоннажа пришедшихъ и ушедшихъ судовъ, безъ отношенія къ цѣнности ихъ груза, портъ Puget Sound занимаетъ первое мѣсто послѣ Нью-Іорка среди американскихъ портовъ, стоя впереди Нью-Орлеана, Филадельфіи и Санъ-Франциско.

Изъ всего вышеизложеннаго достаточно ясно видно, что Сіатль, не смотря на недавнее свое учрежденіе, начинаетъ въ настоящее время играть среди американскихъ портовъ крупную роль какъ въ иностранной, такъ и во внутренней торговлѣ.

Важнѣйшіе порты на западномъ берегу Американскаго континента слѣдующіе: Ванкуверъ—въ Канадѣ, —Сіатль —въ штатѣ Вашингтонъ,—Портландъ—въ штатѣ Орегонъ и Санъ-Франциско, Лосъ-Анжелесъ и Санъ-Діего—въ штатѣ Калифорнія.

Самый южный тихоокеанскій портъ Санъ-Діего находится вблизи мексиканской границы, всего въ 20 миляхъ отъ ближайшаго мексиканскаго города. Городъ Санъ-Діего имѣетъ 80 тысячъ жителей; довольно пока захудалый, хотя съ большими претензіями на великое будущее. Одно время Санъ-Діего заявилъ даже претензію на устройство въ немъ Всемірной Панамской Выставки, въ виду того, что Панамскій каналъ къ Санъ-Діего ближе; но, не добившись этого, устроилъ у себя, по случаю открытія Панамскаго канала, только Калифорнійскую выставку, которая будетъ продолжаться цѣлый годъ. Обиліе солнца, хорошій, по увѣренію мѣстныхъ жителей, хотя и жаркій климатъ, питаетъ въ населеніи надежду, что Санъ-Діего можетъ сдѣлаться климатическимъ курортомъ.

Гавань Санъ-Діего очень большая; напоминаетъ Санъ-Франциско, закрыта съ моря; но ближе къ берегу недостаточно глубока. Поэтому пришлось создавать гавань искусственно. Много

пришлось поработать землечерпалкамъ, и только благодаря этому образовался не большой, но всетаки достаточно глубокій бассейнъ, примыкающій къ берегу, такъ что къ молу, который выдвинутъ въ море перпендикулярно къ берегу, могутъ подходить суда съ осадкою до 35 футовъ. Молъ съ обширными на немъ складами, желѣзнодорожными путями достраивается. Едва ли Санъ-Діего можетъ разсчитывать, что въ скоромъ времени въ его гавани будетъ столько судовъ, чтобы использовать даже такой, сравнительно, небольшой молъ. Для развитія Санъ-Діего нѣтъ достаточно благопріятныхъ условій. Прежде всего Санъ-Діего всегда будетъ страдать отъ соперничества Лосъ-Анжелеса, находящагося всего въ четырехъ часахъ желѣзнодорожнаго пути, центра, неизмѣримо болѣе крупнаго и уже занявшаго положеніе. Затѣмъ районъ, который можетъ обслуживать Санъ-Діего. не достаточно богатъ. Положимъ, въ этой части Калифорніи, благодаря жаркому климату, возможна культура всевозможныхъ цѣнныхъ въ торговлѣ растеній, до хлопка включительно, но бѣда въ томъ, что, вслѣдствіе недостатка дождей, растительность возможна только при искусственномъ орошеніи, а воды тамъ именно и мало. Конечно, Санъ-Діего все-таки будетъ развиваться такъ же, какъ будетъ развиваться тяготѣющій къ нему раіонъ, но большимъ портомъ онъ не будетъ. Санъ-Діего придется удовольствоваться ролью зимняго курорта, для чего онъ, повидимому,

имѣетъ извѣстныя данныя, но конкурировать съ другими тихоокеанскими портами ему не по силамъ.

Славу и богатство гор. Лосъ-Анжелеса, какъ говорятъ, сначала создалъ его климатъ, особенно благопріятный зимой. Американскіе богачи изъ Восточныхъ штатовъ стали пріѣзжать туда на зиму; строить и покупатъ дома, земли и по пути стали заводить дѣла. Въ настоящее время кругомъ Лосъ-Анжелеса въ разныхъ мѣстахъ образовался цѣлый рядъ богатыхъ дачныхъ поселковъ, гдѣ проводятъ зиму американскіе милліонеры.

Американцы называютъ Лосъ-Анжелесъ американской Ниццей. Но нужно имѣть довольно пылкое воображеніе и значительную долю національнаго самомнѣнія, чтобы сравнивать эти двѣ несравнимыя вещи. Во первыхъ въ Лосъ-Анжелесѣ моря близко нѣтъ, въ 18 миляхъ отъ города; а во вторыхъ и горы находятся въ разстояніи не ближе этого. Единственно, чѣмъ Лосъ-Анжелесъ можетъ напоминать Ниццу—это своимъ климатомъ, своей богатой растительностью и, въ частности, обиліемъ пальмъ всякаго рода.

Во всякомъ случаѣ городъ быстро развивается, по числу населенія догналъ уже Санъ-Франциско- въ немъ около 500 тысячъ жителей, а по своему благоустройству далеко ушелъ впередъ. Кромѣ своего значенія, какъ курортъ, Лосъ-Анжелесъ является центромъ богатаго земледѣльческаго раіона, гдѣ сильно развито

садоводство. Апельсинныя, лимонныя деревья, виноградъ, сливы, бананы и другія фруктовыя деревья покрываютъ громадныя пространства въ десятки и даже сотни квадратныхъ миль. Съ виноградарствомъ связано винодѣліе, которое послѣдніе годы достигло значительныхъ размѣровъ. Въ раіонѣ Лосъ - Анжелеса добывается также нефть.

Развивается и обрабатывающая промышленность. Въ самомъ городѣ свыше 2.000 разнаго рода фабрикъ, заводовъ и другихъ промышленныхъ заведеній. Лосъ-Анжелесъ работаетъ, главнымъ образомъ, для Южной Америки, въ торговлѣ съ которой онъ почти совсѣмъ вытѣснилъ Санъ-Франциско.

Лосъ-Анжелесъ самъ по себѣ, собственно говоря, совсѣмъ не портъ. Онъ только искусственно сдѣланъ портомъ. Море находится въ 18 миляхъ. Портомъ Лосъ-Анжелеса считается находящаяся въ 18 миляхъ гавань Санъ-Педро, которая спеціальнымъ законодательнымъ актомъ присоединена къ территоріи Лосъ Анжелесъ и сдѣлана его портомъ. Конечно при существованіи желѣзныхъ путей такое разстояніе не важно, но, въ сущности дѣла, Лосъ-Анжелесъ всетаки не портъ.

И гавань Санъ-Педро особенными удобствами для стоянки судовъ похвалиться не можетъ. Мѣстность ровная, открытая: во всякомъ случаѣ гавань не защищена отъ вѣтровъ ни съ суши, ни съ моря. Тамъ виденъ открытый рейдъ,

отъ котораго низкой и узкой косой отдѣлена часть моря, образующая такимъ образомъ длинный и довольно узкій бассейнъ, съ еще болѣе узкимъ въ него входомъ. Это и есть бухта Санъ - Педро, гавань Лосъ - Анжелеса. Надо думать, что въ бурную погоду, когда съ моря или съ суши вѣтеръ, суда, стоящія у пристани, подвергаются сильному напору вѣтра, и, вѣроятно, нужны большія предосторожности, чтобы ихъ не выбросило или не разбило о берегъ. А еще труднѣе, несомнѣнно, входить и выходить изъ такой гавани въ дурную погоду. Вообще внутренняя гавань очень не велика, и много судовъ одновременно помѣститься въ ней не можетъ. Лосъ-Анжелесъ тѣмъ не менѣе не теряетъ надежды сдѣлаться крупнымъ портомъ. Затрачены уже и теперь затрачиваются большія суммы на улучшеніе города и порта. Такъ, напримѣръ, одинъ водопроводъ, вода для котораго взята за 200 миль, обошелся городу въ 23.000.000 долларовъ. Имѣя въ виду богатство Лосъ-Анжелеса, можно съ большою достовѣрностью предполагать, что городъ достигнетъ въ этомъ направленіи блестящихъ результатовъ. Даже и при настоящихъ условіяхъ портъ работаетъ вполнѣ хорошо. Но при всемъ томъ есть извѣстная граница, дальше которой никакія усовершенствованія помочь дѣлу уже не могутъ, и въ будущемъ Лосъ-Анжелесу неизбѣжно придется удовольствоваться ролью лишь второстепеннаго Тихоокеанскаго порта.

Портландъ, главный городъ штата Орегонъ, расположенъ на рѣкѣ Willamette, притокѣ рѣки Колумбія, имѣетъ 260.000 жителей, это одинъ изъ наиболѣе старыхъ городовъ на Тихоокеанскомъ побережьи. Однако, не смотря на такой свой возрастъ, Портландъ далеко не достигъ такого развитія, какъ нѣкоторые другіе города, болѣе молодые того же раіона, какъ, напримѣръ, Лосъ-Анжелесъ, Сіетль, Окландъ. Между тѣмъ естественныя условія для его развитія весьма благопріятны. Портландъ является центромъ богатаго и обширнаго земледѣльческаго раіона. Лѣсное дѣло также достигло значительнаго развитія. Видная отрасль промышленности —рыболовство на рѣкѣ Колумбія и на морскомъ берегу. Развивается и фабрично-заводская промышленность. Но и въ будущемъ, сравнительно со своими болѣе счастливыми сосѣдями, Портландъ далеко не пойдетъ и пойти не можетъ. Въ Портландѣ нѣтъ достаточно хорошей гавани. Городъ расположенъ не на берегу моря, а въ 100 слишкомъ миляхъ отъ берега Тихаго Океана, на небольшой рѣкѣ Willamette, въ 5 миляхъ отъ впаденія ея въ рѣку Колумбію. Городомъ все сдѣлано, чтобы углубить и расширить свой портъ, но многаго сдѣлать было нельзя, потому что прежде всего рѣка Willamette узка, и большому морскому пароходу въ ней нельзя сдѣлать поворота. Поэтому большія, океанскія суда въ Портландъ и не заходятъ. Нѣтъ доковъ, нѣтъ мѣста, чтобы ихъ

устроить. За то довольно много заходитъ въ Портландъ мелкихъ судовъ, но и тѣ встрѣчаютъ на своемъ пути существенное препятствіе при переходѣ морского бара рѣки Колумбія. Баръ этотъ заносился раньше пескомъ. Чтобы избѣжать этого, устроили такъ, что быстрымъ теченіемъ Колумбіи песокъ этотъ вымывается и выносится въ море, такъ что теперь черезъ баръ могутъ проходить суда, съ осадкой до 35 футовъ. Но вмѣсто того явилось новое затрудненіе: слабымъ судамъ, идущимъ съ моря, трудно справляться съ этимъ теченіемъ, а въ бурную погоду, которая въ этой части Тихаго Океана довольно частое явленіе, перебраться судамъ черезъ баръ и вообще трудно. Все это, вмѣстѣ взятое, является большимъ препятствіемъ на пути развитія Портланда, какъ порта. Но въ штатѣ Орегонъ другихъ удобныхъ портовъ нѣтъ, а потому часть своихъ грузовъ Орегонъ долженъ отправлять черезъ порты Puget Sound. Стараются устроить морской портъ при устьѣ рѣки Колумбія, въ городѣ Асторія: но врядъ-ли изъ этого что нибудь выйдетъ, потому что въ Асторіи гавани нѣтъ, а есть открытый рейдъ, а съ этимъ главнымъ недостаткомъ трудно что либо сдѣлать. Такимъ образомъ, эта часть Тихоокеанскаго побережья не имѣетъ первокласснаго порта.

Не смотря, однако, на всѣ эти неблагопріятныя условія, Портландъ, какъ портъ, всетаки имѣетъ извѣстныя достоинства, а потому разви-

вается, хотя и не такъ быстро, какъ сосѣди, и даже перетянулъ отъ Санъ-Франциско значительную часть морской торговли, особенно съ Азіатскимъ Востокомъ.

Оборотъ Портланда по иностранной торговлѣ за 1914 годъ выражается слѣдующими цифрами.

Привозъ на.	4.117.340	долларовъ.
Вывозъ на	14.249.450	»
Итого на.	18.366.790	долларовъ.

Пришло.	1.111 судовъ	1.490.682 тонны.
Ушло	1.118 »	1.521.164 »
Итого.	2.229 судовъ	3.011.846 тоннъ.

Къ портамъ перваго класса на Тихоокеанскомъ побережьи Сѣверной Америки могутъ быть отнесены только Санъ-Франциско, Сіатль и Ванкуверъ.

Ванкуверъ, находящійся въ Британской Колумбіи, западной провинціи Канады, такъ же, какъ и Портландъ, одинъ изъ старѣйшихъ городовъ на Тихоокеанскомъ берегу Америки. Жителей въ Ванкуверѣ считается около 100 тысячъ человѣкъ. Ванкуверъ, сравнительно съ другими городами Америки, все время развивался довольно медленно. Но лѣтъ около восьми тому назадъ вдругъ произошелъ поворотъ къ лучшему, сталъ замѣчаться быстрый и крупный подъемъ въ разныхъ отрасляхъ мѣстной жизни и дѣятельности

Западной Канады. Только подъемъ этотъ въ значительной мѣрѣ носилъ, повидимому, искусственный характеръ. Западныя провинціи Канады—Британская Колумбія, Альберта, Саскачиванъ—были очень слабо населены: да и теперь еще большей частью они имѣютъ довольно пустынный характеръ. И при обычномъ теченіи событій, эта часть Канады едва ли бы скоро стала заселяться и соотвѣтственно развиваться. Но на западныя провинціи обратило вниманіе канадское правительство. Оно стало привлекать туда эмигрантовъ, обѣщая имъ разныя льготы, а главное давая безплатно участки земли для фермъ и сельскаго хозяйства. Между прочимъ, въ этой части Канады живутъ русскіе духоборы. Нѣсколько лѣтъ тому назадъ начата была постройка ряда желѣзныхъ дорогъ. Стали возникать въ то же время и другія предпріятія, особенно горнопромышленныя. Начался наплывъ иностранныхъ рабочихъ. Между прочимъ, наѣхало туда масса и нашихъ рабочихъ и въ томъ числѣ много осетинъ съ Кавказа. И такъ какъ Ванкуверъ на Западномъ берегу Канады является лучшимъ портомъ, то естественно, что Ванкуверъ быстро пошелъ въ гору. Но, какъ и все искусственное, благополучіе Ванкувера держалось лишь до тѣхъ поръ, пока общія экономическія условія въ Америкѣ были благопріятны. Но, къ несчастью, около двухъ лѣтъ тому назадъ на всемъ американскомъ материкѣ начался серьезный экономическій кризисъ, одинъ изъ тѣхъ кризисовъ, которые повто-

рлются въ Америкѣ періодически. Такой кризисъ былъ, напримѣръ, въ 1906–7 годахъ. Стали замѣчаться застой въ торговлѣ и промышленности и недостатокъ денегъ. И такъ какъ въ Западной Канадѣ всѣ работали на занятыя деньги, то тамъ и, въ частности, въ Ванкуверѣ кризисъ отразился особенно чувствительно. Постройка желѣзныхъ дорогъ была брошена; компаніи обанкротились. Рядъ горнопромышленныхъ и лѣсныхъ предпріятій закрылся, и масса рабочаго люда была выброшена на улицу. Въ результатѣ этого было, между прочимъ, то, что въ теченіе 1913–14 годовъ изъ одного Ванкувера выселилось около сорока тысячъ человѣкъ. А теперь, вслѣдствіе войны, положеніе и еще хуже. Работъ—никакихъ. Рабочіе, въ томъ числѣ и русскіе подданные, разбрелись, кто куда могъ. А оставшіеся, въ апрѣлѣ 1915 года, съ голода устроили цѣлый бунтъ: разнесли и разграбили магазины и склады, и полиція съ большимъ трудомъ съ ними справилась.

Но все это преходящія явленія. Западная Канада, внѣ всякаго сомнѣнія, будетъ развиваться, а соотвѣтственно будетъ развиваться и ея портъ Ванкуверъ. Самъ по себѣ Ванкуверъ—очень хорошій портъ. Единственный пока существенный его недостатокъ это то, что входъ въ портъ съ моря чрезвычайно узокъ, всего 300 футовъ ширины, а во время отлива дѣлается еще уже и мельче, и глубоко сидящимъ судамъ ни сходить, ни выходить изъ порта въ это время невозможно. Въ виду этого рѣшено углубить и расши-

рить входъ въ бухту до 1.000 футовъ. Но пока это будетъ сдѣлано, недостатокъ этотъ чувствительно даетъ себя знать судоходству и нѣсколько умаляетъ значеніе Ванкувера. Кромѣ того и раіонъ, тяготѣющій къ этому порту, еще очень слабо развитъ, такъ что Ванкуверъ живетъ, главнымъ образомъ, за счетъ транзитныхъ грузовъ, идущихъ изъ восточныхъ провинцій, частью изъ тѣхъ же Соединенныхъ Штатовъ, и обратно. А такъ какъ для грузовъ изъ Соединенныхъ Штатовъ есть свой и еще лучшій въ настоящее время портъ Сіатль, то все это и задерживаетъ развитіе Ванкувера.

Тѣмъ не менѣе оборотъ Ванкувера по иностранной торговлѣ и теперь довольно значителенъ.

Въ минувшемъ 1914 году было привезено и вывезено изъ Ванкувера иностранныхъ товаровъ на слѣдующія суммы.

Привозъ на	38.281.541	долларъ.
Вывозъ на.	17.058.893	доллара.
Итого.	55.340.434	доллара.

Пришло судовъ съ товарами .	1.522	1.934.770 тоннъ.
» » » балластомъ	732	1.063.347 »
Итого.	2.254	2.998.117 тоннъ
Ушло судовъ съ грузомъ . .	941	1.169.920 тоннъ.
» » » балластомъ.	1.188	1.063.347 »
Итого.	2.129	2.233.267 тоннъ.

Относительно достоинствъ бухты Санъ-Франциско въ спеціальной литературѣ написано уже

такъ много, что прибавить къ этому едва ли что возможно, довольно хорошо извѣстенъ этотъ портъ и у насъ въ Россіи. Громадный водный бассейнъ—заливъ Санъ-Франциско, въ которомъ могутъ помѣститься флоты всего міра, со всѣхъ сторонъ закрытъ отъ вѣтровъ, а со стороны гор. Санъ-Франциска берега настолько глубоки, что представляютъ изъ себя прекрасную стоянку для океанскихъ судовъ, съ самой большой осадкой. На пристаняхъ сдѣлано все, что возможно, для скорой и безпрепятственной выгрузки и нагрузки всякаго рода судовъ.

Какъ основу своей дѣятельности, портъ Санъ-Франциско имѣетъ богатый и густонаселенный «hinterland». Между горами Сіерра-Невада—съ одной стороны и береговой горной цѣпью съ другой, на протяженіи 400 слишкомъ миль тянутся богатыя и плодородныя долины Sacramento и San Ioachime шириной отъ 30 до 100 миль, которыя являются настоящей житницей Калифорніи и сбываютъ свои продукты въ значительной мѣрѣ черезъ или въ Санъ-Франциско. Долина р. Сакраменто занята частью полями, частью фруктовыми садами. Всевозможные фрукты, до винограда включительно, находятъ для себя самыя благопріятныя условія для произрастанія. Въ долинѣ San Ioachime культура хлѣбовъ играетъ уже меньшую роль, сокращаясь постепенно по направленію къ югу, за то хорошо поставлено тамъ производство фруктовъ, при томъ наиболѣе цѣнныхъ, какъ-то: апельсины, лимоны, оливки,

высокіе сорта винограда. Цѣлые десятки миль поѣздъ идетъ по сплошному саду. въ нѣкоторыхъ мѣстахъ культурные участки на нѣсколько миль прерываются, и потомъ опять тотъ же сплошной садъ. Благодаря обилію винограда, въ этой части Калифорніи такъ же, какъ и около Лосъ-Анжелеса, развито винодѣліе. Вина калифорнійскія значительно хуже европейскихъ, и даже въ Америкѣ не въ почетѣ, но они въ большомъ количествѣ вывозятся во Францію, откуда послѣ соотвѣтствующей обработки вывозятся за границу подъ именемъ французскихъ. Ко всѣмъ этимъ богатствамъ нужно прибавить еще извѣстныя мѣсторожденія золота и богатѣйшие источники нефти.

Такимъ образомъ, Калифорнія — штатъ очень богатый. Что касается, въ частности, значенія города и порта Санъ-Франциско, то преобладающая роль Санъ - Франциско на Тихоокеанскомъ побережьи отошла уже въ прошлое. Землетрясеніе 1906 года нанесло громадный ударъ развитію Санъ-Франциско. Естественно, что первое послѣ катастрофы время, когда Санъ-Франциско былъ еще въ развалинахъ, и всѣ кто могъ бѣжали въ другія мѣста, большая часть торговли этого порта направилась по новымъ путямъ. Значительная часть торговли, особенно съ Азіатскимъ Востокомъ, а съ Аляской вся, перешла въ Сіатль и вообще въ порты Puget Sound, часть же изъ азіатской торговли досталась также и Портланду. Наконецъ, сталъ играть роль морского порта и Лосъ-Анжелесъ, который отвлекъ къ

себѣ торговлю съ Южной Америкой. Потомъ, когда первое, наиболѣе ошеломляющее впечатлѣніе отъ землетрясенія прошло, Санъ - Франциско сталъ, конечно, оправляться. торговля и дѣятельность порта стали возобновляться, но прежнее уже не вернулось. Прежде всего, какъ это часто бываетъ, потокъ, направившійся въ новое русло, съ трудомъ сталъ возвращаться въ прежнее, а затѣмъ и многіе дѣятели измѣнили своему старому отечеству, а другіе вообще стали избѣгать селиться и заводить дѣла въ угрожаемомъ стихіями городѣ, такъ какъ землетрясенія въ Санъ-Франциско повторяются и теперь. Въ то же время соперничающіе съ Санъ-Франциско порты, воспользовавшись благопріятнымъ случаемъ, употребили всѣ мѣры и усилія, чтобы не только удержать, но и болѣе развить направившуюся къ нимъ сначала случайно торговлю.

При всемъ томъ Санъ-Франциско крупный торговый портъ съ большими оборотами и оживленной жизнью, и если онъ не будетъ развиваться такъ быстро, какъ прежде, то и падать ужъ ни въ какомъ случаѣ не будетъ, развѣ снова постигнетъ его большое землетрясеніе.

Въ минувшемъ 1914 году было ввезено и вывезено изъ Санъ-Франциско разнаго рода товаровъ изъ заграницы на слѣдующія суммы.

Привозъ на	69.995.216	долларовъ.
Вывозъ на.	66.122.214	»
Итого на	136.117.430	долларовъ.

Движеніе судовъ въ Санъ-Франциско въ 1914 году было слѣдующее.

Прибыло	573 судна	1.785.897 тоннъ.
Ушло.	527 судовъ	1.589.356 »
Итого	1.100 судовъ	3.375.253 тонны.

Но эти цифры не обозначаютъ иностранной торговли одного только Санъ - Франциско, а въ нихъ входятъ ввозъ и вывозъ и всѣхъ другихъ городовъ, расположенныхъ по берегу залива Санъ-Франциско, какъ-то: Окландъ, Берклей, Аламеда и Ричмондъ и другіе, населеніе которыхъ, взятое вмѣстѣ, равняется населенію самого Санъ-Франциско, что доводитъ общее число жителей этого района почти до милліона человѣкъ.

Сравнивая оборотъ порта Санъ - Франциско съ оборотомъ порта Puget Sound, куда входитъ Сіатль и другіе города, того же періода времени, видно, что оборотъ Puget Sound выражается цифрой 110.823.732 доллара. Пришло и ушло судовъ 3.819—7.658.462 тонны.

Слѣдовательно оборотъ порта Санъ - Франциско по иностранной торговлѣ за 1914 годъ больше оборота порта Puget Sound всего только на 25.293.698 долларовъ. По числу же пришедшихъ и ушедшихъ судовъ Санъ-Франциско стоитъ позади Puget Sound, уступая въ числѣ судовъ на 2.719 судовъ и по тоннажу на 4.283.200 тоннъ. Такая странная на первый взглядъ разница въ

суммѣ оборота и количествѣ пришедшихъ и ушедшихъ судовъ объясняется тѣмъ, что изъ Сіатля и сосѣднихъ съ нимъ портовъ идутъ большей частью менѣе цѣнные грузы и въ то же время болѣе громоздкіе—лѣсъ и уголь,—а изъ Санъ-Франциско идутъ вина, высшіе сорта фруктовъ, какъ-то: апельсины и лимоны, и драгоцѣнные металлы, которые увеличиваютъ сильно цѣнность оборота Санъ-Франциско. Между тѣмъ, по числу жителей Санъ-Франциско, вмѣстѣ съ городами, лежащими въ томъ же заливѣ,—вдвое большое Сіатля, вмѣстѣ съ сосѣдними городами на Puget Sound. При этомъ нужно имѣть въ виду, что Сіатль совсѣмъ недавняго, сравнительно съ Санъ-Франциско, происхожденія. Это показываетъ, какъ быстро этотъ новый районъ идетъ впередъ. Хотя портъ Сіатль и вообще порты Puget Sound не достигли еще той степени развитія своей иностранной торговли, какой достигъ Санъ - Франциско, но въ недалекомъ будущемъ Сіатль, несомнѣнно, догонитъ своего старшаго конкурента.

Таково представленіе, которое можетъ быть составлено, на основаніи объективнаго изученія заслуживающихъ довѣрія данныхъ, о сравнительномъ значеніи различныхъ портовъ Тихоокеанскаго побережья Америки. Но значительная часть заинтересованныхъ въ этомъ вопросѣ

мѣстныхъ дѣятелей держатся нѣсколько иныхъ взглядовъ. Нужно сказать, что между Тихоокеанскими портами существуетъ весьма острое соперничество. Ни одинъ портъ не желаетъ уступить первое мѣсто другому. Особенно ревниво относится къ своему положенію метрополіи Тихоокеанскаго побережья Санъ-Франциско. Въ Санъ - Франциско не признаютъ значенія ни Лосъ-Анжелеса, ни Сіатля. И въ печати и въ обществѣ стараются ихъ замалчивать. А если и говорятъ, то о Сіатлѣ, напримѣръ, какъ о маленькомъ, глухомъ городѣ сѣверозапада, а о Лосъ-Анжелесѣ, какъ портѣ безъ будущаго и лишь какъ о курортѣ. Только Ванкуверъ пользуется нѣкоторой благосклонностью въ Санъ-Франциско и то потому, что это городъ старый, къ которому уже привыкли; затѣмъ, Ванкуверъ находится въ другомъ государствѣ; а третье и главное, что конкурентомъ Санъ - Франциско Ванкуверъ никогда не былъ, да, повидимому, и быть таковымъ не можетъ.

Но это было бы не важно, если бы все дѣло сводилось только къ симпатіямъ и антипатіямъ; вопросъ осложняется тѣмъ, что это отражается на статистикѣ, которая иногда бываетъ не статистикой, а довольно беззастѣнчивой рекламой въ пользу того или другого порта. И потому къ цифрамъ, представляемымъ заинтересованными лицами, приходится относиться довольно осторожно и нельзя вполнѣ принимать ихъ на вѣру,

а нужно провѣрять. Безусловно можно довѣрять только статистикѣ федеральнаго правительства.

Но если у отдѣльныхъ городовъ Запада есть тенденція преувеличивать свое значеніе за счетъ своихъ сосѣдей, то у всего Запада наблюдается претензія сравнивать себя съ восточными штатами, и у Санъ-Франциско—спеціально съ Нью-Іоркомъ. Но какъ Санъ-Франциско, повидимому, никогда не достигнетъ того положенія, которое занимаетъ теперь Нью-Іоркъ, такъ трудно ожидать, чтобы и Тихоокеанскіе штаты вообще сравнялись, по крайней мѣрѣ въ недалекомъ будущемъ, съ Атлантическими штатами. Въ настоящее время Тихоокеанскіе штаты Калифорнія, Орегонъ, Вашингтонъ, расположенные между Скалистыми горами, Сіерра Невадой и берегомъ Тихаго Океана, имѣютъ всего 5 милліоновъ населенія, въ нѣсколько разъ менѣе, чѣмъ въ любыхъ трехъ штатахъ, расположенныхъ на Востокѣ на такомъ же пространствѣ. Населеніе на Западѣ, конечно, можетъ удвоиться и даже утроиться, но сравняться съ Востокомъ не можетъ, нѣтъ достаточно удобнаго для того мѣста, ни надлежащихъ рессурсовъ. Затѣмъ, Атлантическіе штаты обращены къ Европѣ, съ которой издавна уже установились огромныя и тѣсныя связи и сношенія. Сказать же, когда сосѣдній съ Западной Америкой Азіатскій Востокъ достигнетъ развитія Стараго Свѣта,—невозможно. Несомнѣнно, Тихоокеанскіе штаты уже играютъ и будутъ играть въ торговыхъ сношеніяхъ съ

Азіатскимъ Дальнимъ Востокомъ большую роль, неизмѣримо болѣе значительную, чѣмъ Атлантическіе штаты. По мѣрѣ того, какъ будутъ развиваться Китай и Японія, соотвѣтственно будутъ развиваться и пріобрѣтать все большее и большее значеніе—и сами по себѣ и въ азіатской торговлѣ и Тихоокеанскіе порты Америки, но руководящая роль въ промышленной, торговой и финансовой жизни Соединенныхъ Штатовъ останется всетаки за Атлантическими штатами, и едва ли хотя бы одинъ городъ на Западѣ достигнетъ того вліянія и значенія, которое имѣетъ Нью-Іоркъ. Разсчитывали на Панамскій каналъ, открытіе котораго дастъ огромный толчекъ развитію Тихоокеанскихъ портовъ. Совершенно вѣрно, что Панамскій каналъ дастъ и уже далъ большой толчекъ въ этомъ направленіи, но не такъ великъ онъ оказался; а затѣмъ тотъ же Панамскій каналъ приблизилъ къ Азіатскому Востоку и Атлантическіе штаты.

Западные порты Соединенныхъ Штатовъ издавна ведутъ крупную торговлю съ Азіатскимъ Дальнимъ Востокомъ. Сосѣди наши Японія и Китай большую часть нужныхъ имъ изъ Америки продуктовъ получаютъ именно этимъ путемъ, равно какъ черезъ эти же порты, главнымъ образомъ, поступаютъ въ Америку и товары изъ этихъ странъ. Но, какъ это ни странно, съ Россіей и, въ частности, съ нашимъ Дальнимъ Востокомъ почти никакихъ торговыхъ сношеній не

было. Между тѣмъ и у насъ есть, что сбывать этимъ путемъ въ Америку, а еще болѣе имѣется разныхъ американскихъ произведеній, въ которыхъ нуждается наша Восточная Сибирь и, въ особенности, Приамурье, и потому сношенія эти установить необходимо.

Кромѣ этихъ общихъ мотивовъ, въ настоящее время существуетъ еще спеціальный -это необходимость освободиться отъ нѣмецкаго хозяйничанья въ нашей торговлѣ. Какъ извѣстно, раньше весьма крупная часть иностраннаго ввоза и вывоза въ Россію шла или изъ Германіи, или черезъ Германію. Точно также и многія американскія произведенія мы получали черезъ нѣмецкія руки. Въ будущемъ надо надѣяться, благодаря настоящей войнѣ, этому будетъ положенъ конецъ, и мы освободимся отъ нѣмецкой зависимости. Но для того, чтобы это случилось, прежде всего, весьма важно, чтобы мѣсто, которое занимали у насъ въ торговлѣ нѣмцы, занялъ,— настолько, насколько оно, конечно, не будетъ занято нами самими, -кто нибудь болѣе для насъ желательный, чѣмъ нѣмцы; и появленіе у насъ, на ряду съ другими націями, американцевъ можетъ быть только привѣтствуемо. Конечно и отъ американцевъ мы будемъ въ извѣстной зависимости, разъ мы должны будемъ покупать у нихъ то, что сами производить не можемъ, но эта зависимость будетъ исключительно экономическая, а не политическая, такъ какъ за спиной американскихъ торговцевъ не будетъ стоять американ-

ское правительство, съ извѣстной политической программой, какъ германское, а это уже не такъ опасно.

Сами американцы также безусловно идутъ намъ въ этомъ отношеніи на встрѣчу и очень стремятся завязать съ нами торговыя сношенія.

Но для того, чтобы торговля эта могла развиваться, нуженъ коммерческій флотъ. У американцевъ торговаго флота почти что нѣтъ или очень небольшой. Кромѣ этого, при существующихъ условіяхъ, едва ли американскій флотъ достигнетъ крупныхъ размѣровъ, по крайней мѣрѣ въ ближайшемъ будущемъ. Трудъ въ Америкѣ такъ дорогъ,что любая европейская нація можетъ эксплоатировать свой флотъ гораздо дешевле. Значитъ, американскій флотъ не можетъ выдержать конкуренціи съ болѣе дешевымъ флотомъ. А затѣмъ, къ этому нужно еще прибавить американское законодательство по морскому дѣлу, которое разными своими постановленіями не только не содѣйствуетъ, какъ можно было бы ожидать, а стѣсняетъ развитіе американскаго торговаго флота. Въ виду этого, намъ необходимо начать торговлю на нашихъ судахъ.

Вопросъ о необходимости прямой пароходной линіи между портами европейской Россіи и атлантическими штатами уже не подвергается сомнѣнію. И линія эта дѣйствуетъ. Такая же линія необходима и между Владивостокомъ и американскими портами Тихаго океана. Нашъ Дальній Востокъ вообще нуждается въ нѣкоторыхъ за-

граничныхъ товарахъ, и нужда эта будетъ больше, когда у насъ въ Сибири опять поднимется золотопромышленность. Намъ понадобятся для этого всевозможныя машины, а Тихоокеанскіе штаты какъ разъ и есть та часть Америки, гдѣ по преимуществу, если не исключительно, и развито это производство. Для золотопромышленности на Камчаткѣ большую часть товаровъ придется привозить, несомнѣнно, непосредственно изъ Америки, не ввозить же намъ эти машины, какъ и многое другое, кружнымъ путемъ черезъ Нью-Іоркъ или на иностранныхъ пароходахъ. А когда линія эта прочно установится, то работы для пароходовъ найдется.

Что касается порта, съ которымъ долженъ быть соединенъ нашъ Владивостокъ, то изъ всѣхъ Тихоокеанскихъ портовъ выборъ можетъ быть только между Санъ-Франциско и Сіатлемъ и вообще портами Puget Sound, такъ какъ Лосъ-Анжелесъ и Санъ-Діего далеко, а Портландъ, какъ выше указано, не первоклассный портъ. Изъ этихъ же двухъ портовъ предпочтеніе должно быть отдано Сіатлю. Сіатль на 1.000 миль ближе отъ Азіатскаго Востока, а стало быть и отъ Владивостока, чѣмъ Санъ-Франциско. А это обозначаетъ сокращеніе пути на нѣсколько дней, что въ торговлѣ и въ пассажирскомъ движеніи далеко не безразлично. Санъ-Франциско дальше и отъ промышленныхъ атлантическихъ штатовъ, чѣмъ Сіатль; такъ Сіатль на 160 миль ближе отъ Чикаго, а слѣдовательно и отъ Нью-Іорка,

чѣмъ Санъ-Франциско. А если имѣть въ виду высоту американскихъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ, то этой разницей пренебрегать нельзя, она скажется на цѣнахъ товаровъ. А, несомнѣнно, извѣстная часть товаровъ, которые пойдутъ на русскихъ пароходахъ, будетъ привозиться изъ центральныхъ или восточныхъ штатовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Конечно Санъ-Франциско крупный портъ. и обороты его весьма значительны, но, говоря о значеніи Сіатля съ точки зрѣнія развитія русской торговли и пароходства, должно имѣть въ виду еще канадскій портъ Ванкуверъ, находящійся отъ Сіатля въ нѣсколькихъ часахъ пути. Къ оборотамъ торговли въ Pouget Sound нужно прибавить торговлю Ванкувера, потому что, въ виду близости этихъ двухъ портовъ, почти всѣ суда, приходящія въ Ванкуверъ, идутъ затѣмъ въ Puget Sound и наоборотъ. Оттого-то и оказывается такъ много судовъ, приходящихъ и уходящихъ изъ Ванкувера съ балластомъ; суда эти идутъ нагружаться въ Сіатль и вообще въ порты Puget Sound.

Оборотъ этихъ двухъ сосѣднихъ портовъ за 1914 годъ выражается слѣдующими цифрами:

Puget Sound	110.823.732	доллара.
Ванкуверъ	55.340.434	»
Итого, общій годовой оборотъ	166.164.166	долларовъ
Оборотъ же Санъ-Франциско .	136.117.430	долларовъ.

Слѣдовательно для сѣверо-западныхъ портовъ получается превышеніе надъ Санъ-Франциско въ 30 милліоновъ долларовъ. Такія цифры говорятъ сами за себя и вполнѣ оправдываютъ выборъ портовъ Сіатль-Ванкуверъ, какъ конечнаго пункта нашей тихоокеанской пароходной линіи. При этомъ нужно имѣть въ виду еще одно благопріятное для насъ обстоятельство: торговопромышленные круги Сіатля давно уже хлопочутъ объ установленіи въ Сіатль русской пароходной линіи; и когда зимой 1914—1915 года пришли въ Сіатль первыя русскія суда—пароходы Добровольнаго Флота, то они были встрѣчены съ восторгомъ и нашли самый любезный пріемъ со стороны мѣстныхъ дѣловыхъ круговъ. А съ такимъ обстоятельствомъ тоже нужно считаться.

Конечно было бы полезно установить пароходное сообщеніе и съ Санъ-Франциско, но разъ приходится выбирать, то нужно выбрать Сіатль (Puget Sound)—Ванкуверъ.

Къ сожалѣнію, до послѣдняго времени Россія ничего, по крайней мѣрѣ судя по американскимъ оффиціальнымъ даннымъ, въ Сіатль не ввозила и не вывозила. Нѣкоторыя американскія произведенія шли на Дальній Востокъ, такъ, напримѣръ, сельскохозяйственныя машины ввозились къ намъ несомнѣнно; но шли они или подъ иностраннымъ флагомъ, или черезъ чужія страны и потому не считались направляющимися въ Россію.

За 1914 годъ въ первый разъ въ таможенныхъ отчетахъ значится, что въ Азiатскую Россiю вывезено разнаго рода товаровъ изъ портовъ Puget Sound на сумму 1.045.888 долларовъ.

Но это закупки, главнымъ образомъ, для военнаго вѣдомства, и коммерческаго значенiя эта цифра не имѣетъ. Съ начала 1915 года начинается усиленный вывозъ товаровъ въ Россiю, такъ въ февралѣ было вывезено на 1.494.015 долларовъ, въ апрѣлѣ уже на 4.317.281 долларъ; вывозятся автомобили, разныя машины и, главнымъ образомъ, хлопокъ, котораго за два мѣсяца, январь и февраль, было вывезено 12.775 кипъ на однихъ иностранныхъ пароходахъ, значительное количество хлопка было отправлено также и на русскихъ пароходахъ. Къ крайнему огорченiю мѣстныхъ торговопромышленныхъ круговъ, наши пароходы Добровольнаго флота прекратили свои рейсы. А между тѣмъ наши пароходы нужны въ Сiатль, а въ особенности въ виду того, что въ данное время въ морскихъ судахъ ощущается большой недостатокъ.

Изъ Америки мы можемъ вывозить, да отчасти уже и вывозили въ Приамурье, сельскохозяйственныя машины, машины для золотопромышленности, другiя машины, разнаго рода автомобили, граммофоны, принадлежности для электрическихъ установокъ, желѣзо, особенно волнистое, издѣлiя изъ желѣза, хлопокъ, готовое платье и обувь, фрукты свѣжiе и въ консервахъ, овощи въ консервахъ, консервированное молоко

и мясные консервы; химическіе продукты, въ томъ числѣ краски и лекарство.

Ввозить въ Америку мы могли бы сибирское масло и яйца; на эти продукты въ штатахъ большой спросъ; сахаръ, который тамъ дорогъ; дерево твердыхъ породъ, нужное для быстро развивающагося мебельнаго производства; продукты скотоводства: кожи, шерсть, волосъ, щетина, бараньи кишки.

Изъ Маньчжуріи черезъ Владивостокъ мы можемъ вывозить: бобы и бобовое масло, бобовые жмыхи. Эти продукты въ штатахъ въ большомъ спросѣ. Ячмень и вообще кормовыя для скота средства идутъ въ Сіатль изъ Маньчжуріи также въ большомъ количествѣ, въ Сіатль мы могли бы также доставлять на своихъ пароходахъ китайскій чай, вообще Сіатль въ послѣдніе годы играетъ крупную роль въ чайной торговлѣ. Черезъ этотъ портъ провозится чая болѣе, чѣмъ черезъ всѣ другіе порты Тихоокеанскихъ штатовъ. Добровольный флотъ все равно имѣетъ рейсы въ чайные раіоны, и было бы удобно брать грузы чая для отправки его въ Америку черезъ Владивостокъ. Весьма выгодный и обезпеченный грузъ далъ бы шелкъ-сырецъ.

Вообще для нашихъ пароходовъ, особенно если бы первое время они ходили хотя бы разъ въ мѣсяцъ, нашлось бы грузовъ достаточно. Важно начать дѣло и при этомъ имѣть хорошую агентуру, и дѣло пойдетъ дальше само собой. Вопросъ о сношеніяхъ Россіи съ Западной Аме-

рикой настолько новый, извѣстенъ онъ такъ мало, что нѣкоторыя неудачи допустимы; можетъ открыться многое такое, о чемъ и не думали; появятся такія предложенія, запросы и потребности, найдутся такіе грузы, которыхъ раньше и не ожидали и не предполагали. Во всякомъ случаѣ естественныя условія для развитія этихъ сношеній въ настоящее время настолько благопріятныя, что можно быть увѣреннымъ, что дѣло это безусловно имѣетъ хорошее будущее. У японцевъ въ Puget Sound двѣ субсидированныя пароходныхъ линіи, и работаютъ онѣ съ полнымъ успѣхомъ.

II.

Донесеніе Управляющаго Императорскимъ Россійскимъ Консульствомъ въ Санъ-Франциско.

Особенности внутренняго товарообмѣна въ Америкѣ.

Характерной чертой американской торговли является обиліе посредниковъ, которые стоятъ между производителемъ -фермой, заводомъ, фабрикой- -и между покупателемъ. До 66% покупной цѣны товара переходитъ въ Америкѣ въ руки посредниковъ, и иногда лишь 1/3 ея остается въ рукахъ производителя.

Всѣхъ агентовъ посредниковъ можно раздѣлить на слѣдующія группы, которыя образуютъ извѣстную іерархическую лѣстницу.

1) Manufacturing agent является представителемъ фабрики въ извѣстномъ районѣ, обнимающемъ городъ, штатъ или нѣсколько штатовъ, смотря по соглашенію. Такой агентъ получаетъ отъ фабрики или комиссіонныя, или фабричную скидку не менѣе 10—15%. Къ этой категоріи нужно отнести jober'a. Послѣдній покупаетъ товаръ на фабрикѣ большими партіями для себя, напримѣръ для большихъ складовъ, или для

вывоза заграницу. Jober пользуется небольшой скидкой съ фабричной цѣны, около 2% и то лишь при покупкѣ наличными. Фабрика нерѣдко отказываетъ продать небольшую партію товара. При покупкѣ «джобера», агентъ получаетъ свои комиссіонныя въ размѣрѣ $2/3$, хотя бы онъ никакого участія въ сдѣлкѣ не принималъ.

2) Вторую группу составляютъ оптовики или Wholesalers. Они покупаютъ у Manufacturing agent и продаютъ товаръ изъ своихъ складовъ, для различныхъ магазиновъ, Retailers.

3) Retailer представляетъ третью ступень, стоя между оптовикомъ и покупателемъ.

Комми-вояжеры или Travelling Salesmen состоятъ на службѣ у агентовъ или у фабрикъ и получаютъ жалованіе и комиссіонныя. Если товаръ ходкій, комиссіонныя составляютъ отъ $1/2\%$; но комиссіонныя доходятъ до 15 20%, если товаръ расходится туго.

Независимо отъ нихъ есть особая группа поставщиковъ или Brockers. Брокеръ пріобрѣтаетъ товаръ или у агента, или у оптовика большими партіями, являясь обыкновенно посредникомъ при заказахъ заграничныхъ фирмъ.

Брокеръ часто скрываетъ, откуда онъ самъ пріобрѣлъ товаръ, выдавая себя за производителя. Онъ зарабатываетъ номинально $2\,1/2\%$, а въ дѣйствительности гораздо больше, получая съ двухъ сторонъ и давая неправильныя цѣны.

Этотъ странный для европейца пріемъ возможенъ и обыченъ въ Америкѣ, благодаря невѣ-

жеству средняго американца и увѣренности агента въ томъ, что тѣ, съ кѣмъ онъ имѣетъ дѣло, ни въ чемъ не освѣдомлены; и, конечно, онъ долженъ исчезнуть такъ же, какъ и пріемы колоніальной торговли въ центральной Африкѣ.

Весьма часто брокеръ не имѣетъ ни капитала, ни конторы, а только этикетку, brand, на которой изображены большой домъ или контора, ему не принадлежащіе. На товарныхъ станціяхъ можно видѣть, какъ на тюки товара наклеивается большой ярлыкъ вмѣсто фабричной марки. Этотъ ярлыкъ, brand, и ведро съ клеемъ и кистью замѣняетъ и фабрику и контору. Конечно, между фабрикой и агентомъ существуетъ на этотъ счетъ соглашеніе.

Есть еще одинъ типъ торговыхъ агентовъ, вполнѣ заслужившихъ нелестное имя «акулы» — shark. Shark, задумывая аферу, обходитъ въ городѣ или въ районѣ склады, составляя списки имѣющагося однороднаго товара — часто залежавшагося, — и заключаетъ съ оптовиками условіе на срокъ (take option), въ силу котораго складъ не продаетъ никому этотъ товаръ ниже установленной цѣны въ теченіе извѣстнаго времени. Если бы кто и сдѣлалъ покупку помимо агента, то послѣдній все же получаетъ свой option. Особенно зловредны такія «акулы» при продажѣ земли—real estate agents. Во время войны sharks, ожидая покупателей изъ Европы, держатъ въ своихъ рукахъ торговлю автомобилями и другими военными снаряженіями.

Къ сожалѣнію, брокерство пустило слишкомъ глубокіе корни въ Америкѣ. Студенты, адвокаты, даже священники, занимаются той или другой агентурой. Даже свѣтскія отношенія и связи используются за деньги, — и приглашенія въ «высшій свѣтъ», богатыя невѣсты, принятіе въ политическій клубъ или служебное мѣсто являются доходными статьями для лицъ, принадлежащихъ къ американскому свѣту. Дѣти занимаются собираніемъ подписчиковъ на книги и журналы, продажей газетъ, велосипедовъ, и портреты наиболѣе успѣвающихъ дѣтей агентовъ печатаются для поощренія въ журналахъ.

Такъ вырабатывается въ Америкѣ средній типъ человѣка безъ опредѣленныхъ занятій, club-man'a, который имѣетъ свой автомобиль, стучится во всѣ конторы, прислушивается къ разговорамъ, просматриваетъ списки пріѣзжихъ лицъ въ отеляхъ, пробѣгаетъ мѣстныя газеты и надоѣдаетъ всѣмъ знакомымъ и постороннимъ лицамъ предложеніями всякихъ посредничествъ, не исключая шантажа или услугъ шпіона. Брокеръ есть лишь наиболѣе удачный и благополучный типъ этой разновидности американца, весьма почтенный и весьма распространенный въ этой странѣ.

Въ результатѣ этой системы заказы изъ-за границы въ Америку рѣдко попадаютъ въ первыя руки, а находятъ непрямыхъ, отдаленныхъ агентовъ, иногда неимѣющихъ отношенія къ заказу и даже вообще къ торговлѣ. Въ новыхъ

торговыхъ сношеніяхъ, замѣтно развивающихся между Санъ-Франциско и Россіей, это явленіе наблюдается неоднократно. Лишь путемъ русскихъ посредническихъ конторъ, частныхъ и правительственныхъ, подъ наблюденіемъ консуловъ и торговыхъ агентовъ, можно нейтрализовать вредное вліяніе американской торговой системы.

III.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Повѣреннаго въ дѣлахъ въ Аргентинѣ.

Экономическій и финансовый кризисъ въ Аргентинѣ.

Уже нѣсколько лѣтъ тому назадъ внимательные наблюдатели и знатоки аргентинской коммерческой и хозяйственной жизни предвидѣли приближеніе экономическаго кризиса. Серьезные признаки его дѣлались все болѣе и болѣе замѣтными, не встрѣчая однако достаточнаго вниманія ни со стороны мѣстныхъ правительственныхъ круговъ, ни даже прессы. Но уже съ 1913 года оказались на-лицо всѣ признаки кризиса: недостаточность находящихся въ оборотѣ денегъ, вслѣдствіе уменьшенія, а иногда и прекращенія банками кредитовъ, подъ вліяніемъ балканской войны и неустойчиваго положенія въ Европѣ; усиленная, подъ вліяніемъ необходимости, продажа товаровъ и недвижимаго имущества, поведшая къ уменьшенію стоимости того и другого; увеличивающееся число банкротовъ; возрастающая безработица; пріостановка торговыхъ операцій; уменьшеніе поступленій въ казну, а также и доходовъ по всѣмъ казеннымъ и част-

нымъ предпріятіямъ, занимающимся перевозкой пассажировъ и грузовъ и т. д.

Широкая публика, знающая только внѣшнія проявленія кризиса, но не вникающая въ ихъ причины, довольствуется объясненіемъ: «банки не хотятъ больше ничего давать», смѣшивая причину и слѣдствіе. Но она права въ томъ отношеніи, что большая часть аргентинскихъ торговыхъ предпріятій работаетъ банковыми кредитами, которые слишкомъ высоки, въ сравненіи съ основнымъ капиталомъ этихъ предпріятій. Малѣйшее уменьшеніе кредитовъ чувствительнѣйщимъ образомъ отражается такимъ образомъ скорѣе всего на такихъ предпріятіяхъ, которыя занимаются ввозомъ товаровъ и развились въ послѣдніе годы исключительно на почвѣ широкаго кредита.

Причины нынѣшняго кризиса объясняются слѣдующимъ образомъ.

Уже нѣсколько лѣтъ подрядъ общая стоимость вывоза изъ Аргентины увеличивается непропорціонально съ общей стоимостью ввоза, главнымъ образомъ потому, что нѣсколько крупныхъ фирмъ, которыя раньше держали въ своихъ рукахъ оптовый импортъ, все болѣе и болѣе оттѣсняются мелкими фирмами, стремящимися входить въ непосредственныя сношенія съ фабрикантами и, не обладая крупными капиталами, забирающими товаръ въ кредитъ. Кредитъ же этотъ и вѣру въ платежную способность Аргентины создала имъ долголѣтняя прак-

тика крупныхъ фирмъ платить сполна наличными. Это же обстоятельство, значительно сокративъ операціи крупныхъ оптовыхъ импортеровъ въ пользу розничныхъ и оставивъ имъ лишь второклассныхъ покупателей, привело къ цѣлому ряду краховъ. Огромное число наводняющихъ Аргентину представителей агентовъ разныхъ заграничныхъ торговыхъ фирмъ также несутъ свою долю отвѣтственности за наступившее сокращеніе ввоза большей части товаровъ, такъ какъ, не обладая пріобрѣтаемымъ лишь долголѣтнимъ опытомъ въ странѣ знаніемъ мѣстныхъ сложныхъ пріемовъ въ области кредита, эти агенты конкурирующихъ фирмъ занимались, главнымъ образомъ, переманиваніемъ другъ у друга кліентовъ, пуская при этомъ взапуски въ ходъ вѣрнѣйшее средство—неограниченный кредитъ. Кромѣ того, сильно развившаяся въ Аргентинѣ за послѣдніе годы строительная горячка, внѣ всякаго соотвѣтствія съ ростомъ народонаселенія въ городахъ, увеличила до невѣроятныхъ размѣровъ ввозъ всевозможныхъ строительныхъ матеріаловъ и машинъ. Милліонныя суммы оказались такимъ образомъ вложенными въ пустующіе дома, не дающіе никакого дохода, но за матеріалъ по постройкѣ каковыхъ приходится производить срочныя уплаты заграницу.

Рядомъ съ ввозомъ, превысившимъ за послѣдніе годы покупную силу страны, и чрезмѣрная спекуляція на земельные участки въ го-

родахъ, гибельное вліяніе которой на вздорожаніе жизни достаточно извѣстно, привела къ ненормальнымъ экономическимъ условіямъ. Каждый хотѣлъ разбогатѣть, по возможности, скорѣе, не работая. Наживался на этой спекуляціи только первоначальный владѣлецъ участка, который на радостяхъ сейчасъ же совершалъ поѣздку въ Европу, гдѣ оставлялъ большую часть безъ труда заработанныхъ денегъ. Строительная дѣятельность центральнаго и провинціальныхъ правительствъ и муниципалитетовъ—по большей части сооруженія далеко не безотлагательно нужныя или исполненныя самымъ не хозяйственнымъ образомъ—мало отставала отъ частной. Крупныя суммы шли и на нововведенія въ арміи и во флотѣ, не говоря уже о повинности центральнаго правительства ежегодныхъ крупныхъ субсидій нѣкоторымъ провинціямъ, -субсидій до сихъ поръ не увеличившихъ замѣтнымъ образомъ ихъ продуктивности.

Спекуляція на городскіе участки, какъ и слѣдовало ожидать, сопровождалась такою же азартною игрою и на земельную собственность, главнымъ образомъ, въ центральныхъ провинціяхъ. Принимался во вниманіе уже не настоящій доходъ земельнаго участка, а только то, чтобы онъ лежалъ вблизи другихъ хорошихъ участковъ, и тогда его цѣна вдругъ поднималась вдвое и втрое. Огромныя ссуды брались подъ залогъ такихъ земельныхъ угодій, доходовъ съ которыхъ недостаточно было для уплаты

однихъ процентовъ, и теперь заимодавцы судебнымъ порядкомъ требуютъ продажи задолженныхъ земель съ аукціона. Даже такіе участки, которые при полной—по мѣстнымъ понятіямъ обработкѣ давали доходъ всего въ 4%—5% покупной суммы, считались еще годными для спекуляцій, и это при общепринятой въ Аргентинѣ наименьшей нормѣ доходности въ 8%. Такимъ образомъ пониженіе цѣнъ и на земельную собственность оказалось неизбѣжнымъ, несмотря на то, что и за послѣдніе годы всѣ продукты сельскаго хозяйства продавались по хорошимъ цѣнамъ.

Длительная, въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ, засуха въ значительной части провинцій, доставляющихъ главные предметы вывоза сильно подорвала разсчеты на повышеніе вывоза, а сильныя наводненія въ одной изъ лучшихъ частей провинціи Буэносъ-Айресъ уничтожили цѣнностей на сотни милліоновъ, что, въ связи съ прочими обстоятельствами, побудило иностранный капиталъ принять выжидательное положеніе. Наконецъ призракъ войны заставилъ европейскія государства не только, по возможности, не выпускать изъ рукъ своихъ денежныхъ запасовъ, но, напротивъ, стянуть въ свои кассы возможно большее количество золота, находящагося за границей. Такимъ образомъ скрытый кризисъ уже съ 1913 года превратился въ острый и открытый, изъ котораго Аргентина не вышла и сейчасъ и изъ котораго она выберется не иначе какъ при

условіи оздоровленія ея финансовъ и поднятія ея кредита при помощи опять-таки иностранныхъ капиталовъ. Абсолютное ежегодное увеличеніе аргентинскаго вывоза и превышеніе его надъ ввозомъ еще далеко не доказываетъ, что страна находится въ удовлетворительномъ состояніи. Точная сумма находящихся въ Аргентинѣ иностранныхъ капиталовъ не поддается учету, но можно предположить, что она достигаетъ 5—6 милліардовъ рублей. Само собою разумѣется, проценты только за часть этой суммы идутъ за границу въ видѣ туземныхъ продуктовъ, но и такъ разница между вывозомъ и ввозомъ слишкомъ незначительна. Что въ своемъ нынѣшнемъ фазисѣ кризисъ болѣе связанъ съ недостаточностью вывоза, чѣмъ съ возможностью европейскихъ осложненій, доказывается тѣмъ, что, несмотря на пониженіе за послѣднее время учета европейскими банками, не замѣчается соотвѣтственнаго увеличенія въ предложеніи Аргентинѣ иностранныхъ капиталовъ. Изъ слѣдующей официальной статистики видна разница между ввозомъ и вывозомъ за послѣдніе годы.

Среднія цѣны стоимости ввоза и вывоза за годъ были слѣдующія.

Годы.	Ввозъ.	Вывозъ.	Разница въ пользу вывоза.
	Въ милліонахъ рублей.		
1900—1909.	307,6	401.8	94,2 или 25%
1910—1913.	575,5	626,9	51,4 » 8%

Чтобы идти въ уровень съ подобнымъ увеличеніемъ ввоза, вывозъ долженъ былъ-бы достигнуть въ каждомъ изъ 1910—1913 годовъ по меньшей мѣрѣ 763 милліоновъ рублей. На самомъ же дѣлѣ онъ остановился на 627 милліонахъ рублей, что представляетъ дефицитъ за послѣдніе четыре года въ 543,8 милліоновъ рублей.

Настоящее затруднительное положеніе, въ которомъ съ 1913 года находится Аргентина, представляетъ собой такимъ образомъ послѣдствіе съ одной стороны первоначально финансоваго кризиса, вызваннаго реакціей противъ чрезмѣрной спекуляціи и страсти быстрой наживы, сперва поощренныхъ слишкомъ широкимъ кредитомъ европейскихъ капиталовъ, внезапно оборваннымъ отчасти вслѣдствіе событій въ Европѣ, отчасти вслѣдствіе вызваннаго спекуляціею и строительною горячкою чрезмѣрнаго ввоза, уплаты по коему заграницу начали встрѣчать серьезныя затрудненія, а съ другой, и какъ послѣдствіе финансоваго кризиса,—экономическаго кризиса, такъ какъ вся спекуляція на земли и строительство, возникшая на почвѣ широкаго кредита, должна была прекратиться съ первыми признаками задержки европейскими банками своихъ капиталовъ.

Но если послѣдствіемъ сего и явилось уже значительное сокращеніе ввоза, съ надеждою на болѣе нормальный торговый балансъ, и есть надежда на очищеніе всей финансовой атмосферы Аргентины, благодаря исчезновенію массы все-

возможныхъ предпріятій, основанныхъ исключительно на легкомъ долгосрочномъ кредитѣ, то несомнѣнно, что уже къ началу 1914 года финансовый кризисъ, поведшій къ закрытію цѣлаго ряда торговыхъ домовъ и предпріятій и остановившій какъ казенную, такъ и частную строительную дѣятельность, принялъ характеръ экономическаго, создавъ небывалую еще безработицу въ городахъ, а въ деревняхъ лишивъ поселянъ и земледѣльцевъ возможности бороться съ особенностями мѣстнаго климата, при которомъ одинъ урожайный годъ, правда, окупаетъ съ лихвой пять или шесть неурожайныхъ, но который требуетъ наличности либо капитала, либо кредита, чтобы выждать этотъ благодатный годъ. Ждать-же теперь, при подорванномъ кредитѣ на всемъ протяженіи республики, не представляется болѣе возможнымъ, и потому нынѣ наблюдается массовый исходъ изъ Аргентины рабочаго и сельскаго люда, обратная эмиграція, главный контингентъ которой составляютъ русскіе, какъ наименѣе приспособленные бороться съ наступившими въ Аргентинѣ трудными временами.

Потеря урожая вслѣдствіе то продолжительной засухи, то, наоборотъ, отъ безпрерывныхъ проливныхъ дождей, является довольно характерной чертой аргентинской пампы. Еще до сихъ поръ не успѣли оправиться нѣкоторые изъ нашихъ колонистовъ послѣ того, какъ 4 года тому назадъ въ 1909—1910 годахъ окончательно потеряли свои посѣвы отъ засухи, когда опять въ

1914 году около Байя - Бланка погибло более милліона гектаровъ превосходной пшеницы, сгнившей на корню отъ продолжительныхъ дождей. Въ странѣ риска, повидимому, сама природа побуждаетъ рисковать, и то щедро награждаетъ за этотъ рискъ, то жестоко за него наказываетъ. Не будь этихъ дождей, колонистъ не только оправился-бы послѣ предшествовавшихъ урожаевъ со времени памятнаго 1909—10 года, но и застраховалъ-бы себя еще на шесть—семь лѣтъ впередъ. Теперь многіе изъ колонистовъ окончательно разорены. Въ консульство наше то и дѣло доступаютъ просьбы такихъ изъ нашихъ переселенцевъ, которые эмигрировали въ Аргентину уже болѣе десяти лѣтъ тому назадъ и раньше были зажиточными, даже богатыми людьми. Просятъ пособія на обратный проѣздъ въ Россію, на покинутыя ими Саратовскія и Самарскія поля. Вмѣстѣ съ ними пострадали, конечно, и другіе. Одинъ крупный земледѣлецъ итальянецъ близъ Байя Бланка, засѣвавшій 10 тысячъ гектаровъ земли и получавшій раньше сотни тысячъ кредита въ банкахъ, потерялъ все и объявилъ себя несостоятельнымъ. Многіе торговые дома и крупныя предпріятія также лопнули, еще больше сократили штаты служащихъ и число рабочихъ дней. Такъ одно изъ самыхъ солидныхъ предпріятій—мастерскія южной желѣзной дороги., въ которыхъ всегда однихъ русскихъ работало болѣе семи тысячъ человѣкъ, сократило число служащихъ на одну треть. Синдикатъ нефтяного буренія въ Комодоро

Ривадавія совсѣмъ прекратилъ платежи, задолжавъ нѣкоторымъ изъ нашихъ рабочихъ по 300—400 и болѣе песо за нѣсколько мѣсяцевъ работы. Даже въ правительственныхъ учрежденіяхъ уплата жалованья служащимъ производится съ запозданіемъ иногда по нѣсколько мѣсяцевъ. Однимъ словомъ страна переживаетъ экономическій кризисъ, всѣ послѣдствія котораго трудно еще предвидѣть, но который уже теперь тяжело отзывается на положеніи рабочаго класса, и къ началу 1914 года въ одномъ Буэносъ Айресѣ насчитывалось болѣе ста тысячъ безработныхъ. Чтобы умѣрить зло, правительство открыло спеціальную безплатную контору для помѣщенія нуждающихся на работы, въ противовѣсъ многочисленнымъ частнымъ конторамъ, взимавшимъ за это свои комиссіонныя и, въ стачкѣ съ подрядчиками, безжалостно эксплоатировавшими бѣдный людъ. Но удовлетворить всѣхъ безработныхъ даже съ помощью правительства не оказалось возможнымъ. Многіе, особенно изъ русскихъ, оставались безъ всякихъ занятій и, осаждая наше консульство, не уходили изъ него до тѣхъ поръ, пока такъ или иначе чего-нибудь ни добивались.

Самымъ благодѣтельнымъ средствомъ для облегченія бѣдственнаго положенія нашихъ, какъ и всѣхъ вообще рабочихъ, оказался массовый отливъ ихъ изъ Аргентины, которому очень кстати посодѣйствовала конкуренція пароходныхъ компаній, понизившихъ свои тарифы для эмигрантовъ до 30 и даже 27 рублей, съ достав-

кою русскихъ эмигрантовъ до самой русской границы. Ясно, что, собравъ послѣдніе гроши, всѣ поспѣшили воспользоваться этимъ тарифомъ и, что называется, ринулись прочь изъ той Америки, о которой столько чудесъ имъ разсказывали раньше, и гдѣ они чуть не умерли съ голоду. Несомнѣнно, что вытерпѣвъ въ Аргентинѣ немало невзгодъ и всяческихъ лишеній, они закажутъ и встрѣчному, и поперечному не ѣхать въ Америку.

Ограниченіе свободы эмиграціонной пропаганды въ Россіи, въ цѣляхъ удержанія въ своемъ отечествѣ вводимыхъ этою пропагандою въ заблужденіе русскихъ переселенцевъ, и облегченіе возвращенія въ Россію, путемъ отмѣны взиманія паспортныхъ недоимокъ, всѣмъ тѣмъ, которые, разочаровавшись на чужбинѣ, пожелали-бы вернуться домой — живая и самая убѣдительная контръ-пропаганда эмиграціи — являлись-бы наиболѣе цѣлесообразными мѣрами къ отрезвленію русскаго человѣка, воображающаго, что вездѣ хорошо, гдѣ его нѣтъ.

IV.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Консула въ Ріо-де-Жанейро.

Финансовое положеніе Бразиліи и ея внѣшняя торговля въ 1913 году.

1913 годъ былъ для Бразиліи годомъ кризиса. Причины этого кризиса объясняются слѣдующими обстоятельствами: 1) постояннымъ непроизводительнымъ увеличеніемъ государственныхъ расходовъ, 2) невыгодными внѣшними займами, 3) переполненіемъ рынка бумажными деньгами, 4) уменьшеніемъ вывоза главныхъ бразильскихъ продуктовъ: кофе и каучука—вслѣдствіе добыванія этого послѣдняго продукта въ Индіи и 5) неумѣреннымъ протекціонизмомъ, наводнившимъ страну малоцѣнными, но дорогостоющими товарами мѣстнаго производства, которые, не находя себѣ сбыта внутри страны, не могутъ служить предметомъ вывоза заграницу.

Если кризисъ, въ виду особыхъ обстоятельствъ, въ которыхъ находится экономическая жизнь Бразиліи и ея финансы, и долженъ былъ неминуемо произойти, то несомнѣнно также, что на него повліялъ и европейскій кризисъ,

прекратившій наплывъ въ Бразилію иностранныхъ капиталовъ, на который мѣстные финансисты разсчитывали для покрытія своихъ платежей за границей. Статистика показываетъ, что въ теченіе первой половины 1913 года деньги, отправленныя въ Бразилію лондонскими и парижскими банками, достигли колоссальной цифры 40.545.333 англійскихъ фунтовъ, т. е. больше, нежели въ каждый изъ предыдущихъ пяти годовъ, за которые, въ среднемъ, было отправляемо въ Бразилію по 30.687.589 англійскихъ фунтовъ въ годъ. Возможно, что если бы въ Европѣ не разразился кризисъ, то приливъ иностранныхъ капиталовъ продолжался бы, и Бразилія избѣжала бы того жалкаго экономическаго состоянія, въ которомъ она оказалась во второй половинѣ 1913 года.

Теперь европейскій кризисъ уже миновалъ, и денежный рынокъ тамъ оживился, но приливъ иностранныхъ капиталовъ въ Бразилію не возобновился, такъ какъ неуплата бразильскимъ правительствомъ по счетамъ и шумъ, поднятый вокругъ неустойчивости бразильскихъ финансовъ, окончательно подорвали довѣріе европейскихъ капиталистовъ къ бразильской биржѣ. Этому недовѣрію немало также способствовала, пущенная бразильскимъ правительствомъ, въ видѣ пробнаго шара, идея выпуска новыхъ бумажныхъ денегъ, не обезпеченныхъ золотой наличностью. Хотя эта идея и была отброшена, встрѣтивъ горячее противодѣйствіе обще-

ственнаго мнѣнія, но уже одни разговоры о новыхъ выпускахъ встревожили европейскихъ капиталистовъ, бросившихъ бразильскій денежный рынокъ на произволъ судьбы.

Нижеслѣдующая таблица наглядно показываетъ эволюцію бразильскихъ государственныхъ бюджета и дефицита за послѣднія 14 лѣтъ до 1912 года включительно.

Годы.	Поступило.	Израсходовано.	Остатокъ.	Дефицитъ.
	Въ кредитныхъ мильрейсахъ [1]).			
1899 .	320.837.098	295.363.247	25.473.851	—
1900 .	307.914.589	433.554.753	—	125.640.164
1901 .	296.812.744	334.517.045	—	37.704.301
1902 .	320.412.824	297.721.430	22.691.394	—
1903 .	373.320.096	363.179.819	10.140.276	—
1904 .	369.039.789	463.466.243	—	94.426.454
1905 .	401.025.107	374.868.350	26.156.757	—
1906 .	431.684.869	423.415.872	8.268.996	—
1907 .	536.060.274	522.210.572	13.849.701	
1908 .	441.259.359	511.012.690	—	69.753.330
1909 .	449.898.381	515.443.526	—	65.545.144
1910 .	508.268.947	608.046.463		99.777.515
1911 .	547.102.523	679.573.407	—	132.470.884
1912 .	604.252.438	752.857.897	—	148.605.459

Точныхъ данныхъ относительно бюджета 1913 года не имѣется, но есть свѣдѣнія, что государственный дефицитъ къ 1-му января 1914 года возросъ до 187.393.000 мильрейсовъ.

Само собой разумѣется, что переживаемый Бразиліей финансовый кризисъ не могъ не отра-

[1]) 1 мильрейсъ равенъ 1 шиллингу и 4 пенсамъ.

зиться самымъ неблагопріятнымъ образомъ на ея внѣшней торговлѣ.

Торговый оборотъ, выразившійся въ 1912 году въ общей суммѣ 144.519.085 фунтовъ стерлинговъ, равнялся въ 1913 году уже 137.896.481 фунту стерлинговъ, то есть уменьшился на 5.622.604 фунта стерлинговъ. Въ то время какъ импортъ увеличился въ 1913 году, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, на 3.745.922 фунта стерлинговъ, экспортъ уменьшился на 10.036.851 фунтъ стерлинговъ.

Нижеслѣдующая таблица показываетъ движеніе внѣшней торговли Бразиліи за три послѣдніе года:

	Импортъ товаровъ (фунт. ст.).	Золота и иностранныхъ денегъ (фунт. ст.).
Въ 1911 г. на сумму . . .	52.821.701	7.840.336
» 1912 » » » . . .	63.424.637	5.003.447
» 1913 » » » . . .	67.169.929	1.248.461
	Экспортъ товаровъ (фунт. ст.).	**Золота и иностранныхъ денегъ (фунт. ст.).**
Въ 1911 г. на сумму . . .	66.838.892	2.406.090
» 1912 » » » . . .	74.649.143	1.441.853
» 1913 » » » . . .	64.612.292	5.865.799

Такимъ образомъ внѣшняя торговля, давшая въ пользу Бразиліи 14.017.191 фунтъ стерлинговъ въ 1911 году и 11.224.506 фунтовъ стерлинговъ въ 1912 году, за 1913 годъ дала недоборъ въ 2.557.657 фунтовъ стерлинговъ.

Цѣны на кофе, стоявшія уже въ 1912 году значительно ниже предыдущихъ лѣтъ, продолжали падать, и въ 1913 году кофе средняго до-

стоинства (образца № 7), стоившій въ 1911 году 16 центовъ за фунтъ на нью-іоркской биржѣ, въ 1912 году котировавшійся отъ 12 до 15 центовъ, не расцѣнивался выше 12 центовъ, несмотря на то, что свободная наличность кофе съ 9.506.000 мѣшковъ въ 1912 году уменьшилась къ январю 1913 года до 9 милліоновъ, а въ іюнѣ до 8.328.000 мѣшковъ. Вывозъ кофе изъ Бразиліи равнялся въ 1913 году 13.267·499 мѣшкамъ, общей стоимостью въ 362.470.917 мильрейсовъ золотомъ (около 38 милліоновъ фунтовъ стерлинговъ), причемъ средняя цѣна за мѣшокъ стояла 3 фунта стерлинговъ и 1 шиллингъ.

Въ нижеслѣдующихъ двухъ таблицахъ показано общее количество экспорта кофе Бразиліи за послѣднія 12 лѣтъ и общая стоимость этого продукта, равно какъ и потребленіе таковаго иностранными государствами.

Годы.	Количество мѣшковъ.	Общая стоимость (въ мильрейсахъ золотомъ).
1902	13.157.383	180.686.308
1903	12.927.239	169.556.890
1904	10.024.536	177.400.617
1905	10.820.661	190.404.576
1906	13.965.800	245.474.525
1907	15.680.172	253.858.343
1908	12.658.000	204.793.195
1909	16.881.000	297.557.070
1910	9.723.738	228.440.628
1911	11.257.802	359.424.562
1912	12.080.303	413.849.589
1913	13.267.449	362.470.917

Потребленіе кофе въ 1912 г. въ отдѣльныхъ странахъ было слѣдующее.

Страны.	Число мѣшковъ въ 60 кило.
С. А. Соединенные Штаты . . .	7.065.190
Германія	2.847.188
Франція	1.855.188
Австро-Венгрія	939.515
Бельгія.	669.368
Голландія.	649.800
Италія	460.444
Аргентина	234.832
Англія	219.520
Россія	196.014
Швейцарія	177.015
Египетъ	119.248
Алжиръ	125.626
Канада.	108.145
Чили	80.000
Островъ Мальта	5.688
Японія	1.396

Въ 1913 году каучукъ составлялъ и нынѣ еще составляетъ почти единственный источникъ доходовъ штатовъ Пара и Амазонасъ и территоріи Акре. Каучукъ платитъ вывозную пошлину въ размѣрѣ 22%—въ Пара, 20% въ Акре и Матто Гроссо и 19%—въ Амазонасъ. Такой налогъ былъ возможенъ въ то время, когда Бразилія была, если не единственнымъ, то во всякомъ случаѣ самымъ главнымъ производителемъ каучука, и цѣны на всемірномъ рынкѣ регулировались сообразно съ предложеніями фирмъ, экспортирующихъ каучукъ изъ Бразиліи. Но, съ

развитіемъ плантацій каучука въ англійской Индіи (на полуостровѣ Малаккѣ и на Цейлонѣ), условія круто измѣнились. Еще въ 1909 году изъ 75.000 тоннъ каучука, поступившихъ на міровой рынокъ, 38.900 тоннъ поступили изъ бассейна Амазонки, т. е. болѣе 50%, и только 4.600 тоннъ—изъ Индіи, т. е. около 6½%; въ 1910 году изъ 80.000 тоннъ всеміpнаго производства изъ Бразиліи поступило 38.250 тоннъ, а изъ Индіи—8.000 тоннъ; въ 1911 году на 85.000 тоннъ приходилось на долю Бразиліи 38.000 тоннъ и на долю Индіи—14.000 тоннъ; въ 1912 году изъ 99.000 тоннъ Бразилія поставила 40.500 тоннъ, и Индія 28.500 тоннъ. Процентъ бразильскаго участія въ отпускѣ каучука упалъ до 41%, въ то время какъ участіе индійскаго производства возрасло до 29%. Въ 1912 году вывозъ каучука изъ Бразиліи равнялся лишь 37.423 тоннамъ, стоимостью почти въ сто милліоновъ мильрейсовъ золотомъ, т. е. 11½ милліоновъ фунтовъ стерлинговъ. Цѣна внутри страны на рынкахъ Пара и Манаосъ держалась номинально около 4 мильрейсовъ кредитными за кило (5 шиллинговъ) и 4 пенса, т. е. вдвое ниже, чѣмъ въ 1909 году, и въ два съ половиною раза ниже, чѣмъ въ 1910 году, когда она дошла до 9.780 мильрейсовъ за кило.

Вообще отчетный 1913 годъ былъ особенно неблагопріятенъ для бразильскаго каучука, какъ по количеству добытаго продукта, такъ и по цѣнамъ и суммѣ за него вырученной.

Какъ упомянуто выше, цѣна въ 4 мильрейса была номинальной, ибо она не выражаетъ того, что получили дѣйствительные производители каучука: за провозъ кило этого продукта приходится платить до Пара фрахтъ въ 1 милю 200 рейсовъ, въ среднемъ, и еще 20%, т. е. 800 рейсовъ налога. Затѣмъ, вся оптовая отпускная торговля сосредоточена въ рукахъ 3—4 большихъ фирмъ въ Пара и Манаосъ, обладающихъ крупными капиталами. Эти фирмы ввозятъ въ Амазонію всѣ рѣшительно продукты первой необходимости и продаютъ ихъ въ кредитъ болѣе мелкимъ фирмамъ, которыя перепродаютъ ихъ еще другимъ. Такимъ образомъ эти продукты лишь съ третьихъ или четвертыхъ рукъ доходятъ до потребителя, т. е. предпринимателя, имѣющаго свой серингаль (участокъ лѣса) съ жилищемъ первобытнаго образца для рабочихъ и для себя и маленькой лавченкой съ набранными въ кредитъ продуктами первой необходимости, продаваемыми имъ втридорога своимъ же рабочимъ, разсчетъ съ которыми онъ производитъ разъ въ годъ послѣ сдачи каучука купцу, кредитовавшему его товаромъ, и которому онъ обязался сдать всю добычу по цѣнѣ, какая будетъ въ день разсчета. Цѣны на продукты первой необходимости при такой системѣ и при отсутствіи всякаго внутренняго производства стоятъ невозможныя, и даже, обирая своихъ рабочихъ, мелкіе предприниматели не могутъ ничего заработать и находятся нынѣ въ кабалѣ у своихъ поставщиковъ, въ свою

очередь закабаленныхъ болѣе крупными негоціантами. Бразильское правительство,—сознавая всю опасность, угрожающую одному изъ главныхъ источниковъ богатства страны со стороны вновь появившагося конкурента, индійскаго каучука, производство котораго обходится вдвое дешевле, и который въ близкомъ будущемъ будетъ въ состояніи удовлетворить міровой спросъ [1]) и даже его покрыть съ излишкомъ, опредѣляемый на 1914 годъ въ 120.000 тоннъ,—рѣшило въ началѣ 1913 года принять мѣры къ удешевленію производства каучука въ странѣ и его перевозки до портовъ, а также къ сложенію съ него непомѣрнаго бремени налоговъ.

Бывшій министръ земледѣлія Педро Толедо задумалъ превратить Амазонію въ край, производящій все ему необходимое, путемъ направленія въ него возможно большаго числа переселенцевъ, развитія земледѣлія и скотоводства, уменьшенія вывозныхъ пошлинъ, удешевленія тарифовъ и т. п.

Но израсходованныя на это деньги около 30 милліоновъ мильрейсовъ никакой пользы не принесли. Штаты, живущіе лишь вывозными пошлинами, не могли отказаться отъ единственнаго источника своихъ доходовъ, и только федеральное правительство уменьшило до 10% налогъ,

[1]) Въ 1913 году производство индійскаго каучука равнялось 54.000 тоннъ, въ 1914 году оно было равно 84.000 тоннъ; въ 1915 году будетъ равно 130.000 тоннъ; въ 1916 году—173.000 тоннъ въ 1917 году—213.000 тоннъ; въ 1918 году—257.000 тоннъ, а въ 1919 году—302.000 тоннъ.

взимаемый въ Акре. Въ настоящее время, съ выходомъ Толедо изъ Министерства, весь устроенный имъ механизмъ признанъ негоднымъ, и все идетъ по старому; бразильцы утѣшаютъ себя тѣмъ, что ихъ каучукъ, особенно высшіе сорта (фина и суперъ фина изъ Пара) всегда будутъ цѣниться выше индійскихъ сортовъ, съ которыми могутъ успѣшно соперничать ихъ низшіе сорта (сернамби, каучо). Это отчасти вѣрно, и теперь хорошіе сорта бразильскаго каучука цѣнятся на лондонскомъ рынкѣ на 30% выше лучшихъ индійскихъ.

Вывозъ хлопка изъ Бразиліи въ 1913 году былъ выше средняго за послѣднія 11 лѣтъ. Вывезено 37.423 тонны, стоимостью въ 20.512.711 мильрейсовъ золотомъ, или 2.200 тысячъ фунтовъ стерлинговъ, по цѣнѣ 927 рейсовъ кредитныхъ (1 шиллингъ 3 пенса) за кило. Это увеличеніе вывоза объясняется уменьшеніемъ производительности мѣстныхъ хлопчатобумажныхъ фабрикъ и отчасти увеличеніемъ площади хлопчатобумажныхъ плантацій.

Сахара въ 1913 году вывезено ничтожное количество, а именно 5.367 тоннъ, общей стоимостью въ 575.941 мильрейсъ золотомъ, по цѣнѣ въ 181 рейсъ кредитными (3 пенса) за кило. Продуктъ, вывозимый заграницу,—самаго низкаго достоинства: онъ идетъ въ Англію, и мѣстные производители вывозятъ его единственно для поддержанія внутреннихъ цѣнъ. Въ началѣ 1913 года главнѣйшія фирмы въ Пернамбуко и

Сантосъ устроили нѣчто въ родѣ синдиката для вывоза заграницу части производства сахара, но уже въ іюнѣ того же года синдикатъ этотъ распался, и вывозъ прекратился.

Вывозъ какао держался въ 1913 году на уровнѣ прежнихъ лѣтъ, а именно: 29.758 тоннъ, стоимостью въ 14.165.000 мильрейсовъ золотомъ (1.800.000 фунтовъ стерлинговъ), по цѣнѣ 803 рейса кредитными за кило (1 шиллингъ 1 пенсъ).

Вывозъ табака за 1913 годъ достигъ 29.387 тоннъ, противъ 24.705 тоннъ въ 1912 году, стоимостью въ 19.499.491 мильрейсъ золотомъ. Цѣна за кило стояла 836 рейсовъ кредитными, т. е. на 35 рейсовъ ниже прошлогодней. Почти весь вывезенный табакъ сигарный и идетъ онъ большей частью въ Гамбургъ.

Вывозъ парагвайскаго чая постоянно возрастаетъ и въ 1913 году онъ достигъ 65.331 тонны, стоимостью въ 20.872.630 мильрейсовъ, при средней цѣнѣ въ 539 рейсовъ.

Этотъ продуктъ, вывозимый, главнымъ образомъ, изъ штата Парана, служитъ нынѣ предметомъ пропаганды со стороны правительства названнаго штата. Обладая всѣми полезными качествами китайскаго чая, ерва матте, благодаря своей низкой цѣнѣ. можетъ получить большее распространеніе въ домашнемъ обиходѣ низшихъ классовъ населенія, и Россія, какъ рынокъ для его сбыта, обращаетъ нынѣ на себя все большее вниманіе бразильскихъ сферъ, заинтересованныхъ

въ развитіи вывоза упомянутаго продукта. Это давно уже наблюдалось и особенно замѣтно теперь послѣ объявленія борьбы съ алкоголизмомъ въ Россіи. Продуктъ этотъ, въ случаѣ уменьшенія пошлины на него въ Россіи, могъ бы явиться сильнымъ орудіемъ въ борьбѣ противъ потребленія водки.

Какъ общая сумма вывоза сырыхъ кожъ, такъ и цѣны на нихъ, стояли въ 1913 году выше среднихъ за послѣднее десятилѣтіе: вывезено 34.668.000 кило. стоимостью въ 19.499.491 мильрейсъ золотомъ, по цѣнѣ 949 рейсовъ кредитными за кило. Этотъ продуктъ вывозится преимущественно въ Гамбургъ, и часть его попадаетъ и на наши кожевенные заводы.

Вывозъ мѣховъ также увеличился и составилъ за 1913 годъ 8.231 тонну, стоимостью въ 6.852.205 мильрейсовъ золотомъ, при средней цѣнѣ въ 3 мильрейса 578 рейсовъ кредитными за кило.

Моназатнаго песка вывезено лишь 2.437 тоннъ, на сумму 707.261 мильрейсъ золотомъ, и цѣны стояли очень низкія: 290 рейсовъ кредитными за кило.

V.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Вице-Консула въ Веракрузѣ.

Очеркъ Мексиканской торговли въ 1913 году.

Обзоръ торговли въ Мексиканскихъ Соединенныхъ Штатахъ за 1913 годъ показываетъ, въ сравненіи съ прежними годами, общій упадокъ во всѣхъ ея отрасляхъ,—въ нѣкоторыхъ серьезный, въ другихъ не столь значительный. Причина такого явленія общеизвѣстна: внутреннее положеніе страны и смуты въ республикѣ въ названномъ году.

Начиная съ января 1910 года произошли многія измѣненія въ странѣ какъ въ политическомъ, такъ и въ экономическомъ отношеніяхъ, и въ декабрѣ финансовыя затрудненія достигли высшей степени. Упадокъ торговли страны не есть внезапное явленіе: начиная съ 1907 года замѣтно уменьшеніе ея, но послѣ низверженія правительства президента Порфирія Діасъ оно усиливалось значительно и постоянно.

Возстаніе покойнаго президента Мадеро и правленіе его были смертельными ударами кредиту страны, приводя ее къ условіямъ и положенію, неизвѣстнымъ съ 1880 года, и, несмотря на всѣ

старанія президента и его министровъ удержать прежній престижъ Мексиканскихъ Штатовъ заграницей, улучшить ихъ финансовое и экономическое положенія, они большого успѣха не имѣли. Какъ мексиканцамъ, такъ и живущимъ въ странѣ иностранцамъ, правительство не было въ состояніи внушить то довѣріе къ себѣ, которое они питали къ администраціи президента Діасъ, на основаніи продолжавшихся болѣе тридцати лѣтъ мира и спокойствія въ странѣ.

Революція, давшая управленіе страной въ руки г-на Ф. Мадеро, одновременно пошатнула старательно построенный фундаментъ государства и довѣріе лучшаго класса народонаселенія къ правительству. Многіе, имѣвшіе свои капиталы въ предпріятіяхъ, стали ихъ вынимать, и заграничные капиталисты начали искать другія, болѣе спокойныя страны для своихъ денегъ, въ убытокъ мѣстной индустріи.

Кровавыя событія извѣстной «Decena Tragica», въ 1913 году, конецъ которой былъ вступленіе въ силу правительства президента Хуэрта, къ сожалѣнію, не были въ состояніи измѣнить теченіе дѣлъ, по большей части изъ-за причинъ, независящихъ отъ правительства. Отношенія элементовъ, противодѣйствующихъ распоряженіямъ правительства, не послужили къ улучшенію положенія въ странѣ, несмотря на искреннія и достохвальныя старанія президента Хуэрта, имѣвшаго успѣхъ возстановить законъ и порядокъ въ большой части республики. Вопреки этому, дер-

жится еще во многихъ мѣстахъ революція и разбойничество, нѣкоторые порты и таможенныя учрежденія закрыты для торговли, нападенія и ограбленія частныхъ лицъ, селеній, поѣздовъ, частныхъ и правительственныхъ учрежденій «революціонерами»—случаи каждаго дня.

Настоящее финансовое положеніе серьезное, въ особенности денежный кризисъ, начавшійся въ октябрѣ 1913 года и имѣющій для народа самыя тяжелыя послѣдствія, пошатнувшій національный кредитъ въ странѣ и заграницей.

Нежеланіе Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ признать настоящее правительство, ихъ тайная и открытая оппозиція ему, общее безпокойство рабочаго класса, меньшая возможность собиранія податей—одни изъ многихъ затрудненій, съ которыми правительству приходится считаться и бороться. Революціонеры и бандиты, какъ эти, такъ и другіе, усилены числомъ уволенныхъ рабочихъ съ закрытыхъ рудниковъ, необработанныя поля, закрытыя фабрики, увеличеніе арміи—все это препятствовало правильному веденію земледѣлія. Финансовое положеніе уменьшило работы, долговременное занятіе хлопчатобумажнаго района революціонерами мѣшало работамъ заводовъ. Уменьшенные доходы желѣзныхъ дорогъ, значительная часть урожая сахарнаго тростника, пропащая на поляхъ, недостатокъ способовъ передвиженія для подвоза припасовъ въ нуждающіяся мѣста, все это, каждое въ отдѣльности ,препятствовало развитію и возвращенію

бывшаго процвѣтанія, которое, несомнѣнно, вновь настанетъ, какъ только удастся правительству возстановить общій и прочный миръ въ странѣ.

Послѣ всего сказаннаго неудивительно, что торговля страны упала; она должна была упасть, тѣмъ болѣе, что налоги значительно увеличены, курсъ денегъ составляетъ только 2/3 прежняго, цѣны на продукты невѣроятно поднялись, и коммерческія дѣла почти совершенно прекратились.

Иностранная торговля за годъ, до 30 іюня 1913 года, показываетъ стоимость привезенныхъ товаровъ въ 195.772.338,77 фунтовъ стерлинговъ, т. е. на 13.110.027,57 пезосъ больше, чѣмъ въ предыдущемъ году; вывозъ товаровъ заграницу—въ 300.400.617,16 фунтовъ стерлинговъ, т. е. увеличеніе на 2.416.437,75 фунтовъ стерлинговъ за слѣдующіе 6 мѣсяцевъ, т. е. до конца года какъ ввозъ, такъ и вывозъ показываютъ незначительное приращеніе.

Бюджетъ показываетъ увеличеніе расходовъ въ 110.048.566,67 фунтовъ стерлинговъ; причина этому, главнымъ образомъ,—чрезвычайные расходы военнаго министерства, достигшіе 11.440.593,39 фунтовъ стерлинговъ. Несмотря на ограниченія въ другихъ министерствахъ, смѣта расходовъ бюджета составляла 152.204.898,24 фунтовъ стерлинговъ.

Въ продолженіе года правительство заключило новый внутренній заемъ въ 160.000.000,00 пезосъ, но изъ этой суммы только 60.000.000,00

пезосъ возможно было помѣстить на парижской биржѣ.

Внѣшніе займы.	315.360.584,69	фунт. стерл.
Внутренніе займы.	134.763.710,00	» »
Итого. . .	450.124.294,69	фунт. стерл.
Къ этой суммы прибавлено правительствомъ, но не пущено въ обращеніе .	60.000.000,00	» »

Хотя настоящее финансовое положеніе серьезное, всетаки не слѣдуетъ смотрѣть на это слишкомъ пессимистически, такъ какъ всѣ финансовыя учрежденія страны—вполнѣ самостоятельныя. Настоящій недостатокъ довѣрія къ банкамъ, созданный принятыми правительствомъ мѣрами къ улучшенію и укрѣпленію состоянія банковъ и кредитныхъ учрежденій, доходилъ въ ноябрѣ--декабрѣ почти до паники, и публика начинала вынимать свои вклады изъ банковъ, создавая этимъ недостатокъ звонкой монеты въ обращеніи, требуя выплату золотомъ и серебромъ, пренебрегая кредитными билетами. Послѣ натиска публики на Національный банкъ въ ноябрѣ, дирекція распорядилась упразднить обязанность банка мѣнять банковые билеты на звонкую монету, разрѣшивъ въ то же самое время выпускъ банковыхъ кредитныхъ ассигновокъ въ 1 и 2 пезосъ. Когда и эта мѣра оказалась неудовлетворительной, правительство объявило время отъ 22 декабря до 31 декабря неприсутственнымъ для кредитныхъ учрежденій. Срокъ этотъ впослѣдствіи былъ отсроченъ до 15 января 1914 года.

Этими мѣрами едва-ли удалось успокоить волненіе публики, но ожидали, что съ открытіемъ банковаго учрежденія «Banco de Londres y Mexico», второго по вліянію и важности въ странѣ, въ январѣ, и со введеніемъ принудительнаго курса кредитныхъ билетовъ банковъ отдѣльныхъ штатовъ республики, кризисъ самъ собой пройдетъ, и будутъ возобновлены нормальное положеніе и платежи. Время показало, что предположеніе это было правильное. Нельзя не отмѣтить, что только одинъ банкъ воспользовался льготой, данной правительствомъ, остальные всѣ совершали свои платежи, какъ прежде. Одно банковое учрежденіе, Banco Central, принимало, не будучи обязано на это до введенія принудительнаго курса, кредитные, билеты почти всѣхъ штатовъ по нормальной номинальной ихъ стоимости, но изъ предосторожности мѣняло только 25% предъявленныхъ суммъ. На общемъ собраніи акціонеровъ этого банка рѣшено было сократить общественный капиталъ на 20.000.000 пезосъ и выключить изъ счетовъ сомнительныхъ должниковъ сумму въ размѣрѣ 29.656.535,54 пезосъ, и на подобномъ основаніи банкъ штата Мексико сократилъ свой капиталъ на 25%.

Согласно съ послѣдними статистическими данными, отчетъ банковъ въ концѣ года показалъ слѣдующее.

		Фунт. стерл.
1913 г.	Всего выпущено капитала . .	175.725.000,00
	Не выпущено	4.198.740,00
1912 г.	Всего выпущено капитала . .	179.000.000,00
	Не выпущено	4.500.000,00

		Фунт. стерл.
1913 г.	Запаснаго капитала	66.962.460,23
1912 г.	» »	64.746.403,09
1913 г.	Кредитныхъ билетовъ въ обращенiи	149.029,671,75
1912 г.	Кредитныхъ билетовъ въ обращенiи	125.599.740,75
1913 г.	Облигацiй въ обращенiи . . .	57.189.500,00
1912 г.	» » » . . .	54.627.100,00
1913 г.	Всего депозитовъ	203.789.665,47
1912 г.	» »	168.112.728,76
1913 г.	Наличными деньгами	98.214.818,61
1912 г.	» »	97.081.574,92
1913 г.	Вкладовъ	88.315.791,02
1912 г.	»	77.085.251,15
1913 г.	Балансъ	1.207.390.543,42
1912 г.	»	1.092.647.943,11

Всего прошло черезъ отчетную биржу на 96.175.658,14 пезосъ больше, чѣмъ въ 1912 году, но въ ноябрѣ и декабрѣ замѣтно было значительное пониженiе, въ сравненiи съ другими мѣсяцами.

Судя по состоянiю растенiй въ началѣ года, можно было ожидать урожая хлопка вдвое больше прежняго, т. е. 200.000 тюковъ. Урожай соотвѣтствовалъ ожиданiю, но половина растенiй пропала на плантацiяхъ, и лишь немного больше 100.000 тюковъ поступило въ продажу. Такъ какъ недавно только были вытѣснены изъ этого района революцiонеры, то трудно сказать, что можно ожидать отъ второго урожая, тѣмъ болѣе, что не имѣется рабочихъ рукъ въ доста-

точномъ количествѣ. Фабрики жаловались на недостатокъ сырого матеріала, который, чтобы избѣгать остановки ихъ и увольненія большого количества рабочихъ, приходилось импортировать. Цѣны конечно сильно поднялись, и какъ фабриканты, такъ и коммерсанты смотрятъ озабочено на будущее время. Качествомъ хлопокъ былъ выше средняго.

Какъ выше было сказано, фабриканты не имѣли достаточнаго количества хлопка, послѣдствіемъ чего было сокращеніе производства, чему тоже способствовали затрудненія съ фабричными рабочими. Повышеніе налоговъ тоже не послужило въ пользу индустріи. Цѣны на товары были выше, чѣмъ въ 1912 году, но общій недостатокъ въ деньгахъ явились причиной меньшихъ запросовъ на товаръ.

Добыча руды и металловъ была въ общемъ удовлетворительная, въ особенности въ мѣстностяхъ внѣ района революціи. Вывозъ въ 1913 году достигъ 189.648.601,57 пезосъ, т. е. на 10.313.687,34 пезосъ больше, чѣмъ въ 1912 году. Только за іюль статистика, въ сравненіи съ этимъ же мѣсяцемъ въ 1912 году, показываетъ паденіе на 2.837.250 пезосъ, главнымъ образомъ, въ чеканкѣ монетъ серебряныхъ и мѣдныхъ. Золота добыто на 354.787,77 пезосъ больше, чѣмъ въ 1912 году, нефти—больше на 1.237.948,42 пезосъ. Предполагается, что настоящее пониженіе стои-

мости серебра и мѣди на заграничномъ рынкѣ, вмѣстѣ съ постановленіемъ объ ограниченіи вывоза цѣнныхъ металловъ, сильно повліяетъ на ихъ экспортъ, уменьшая его въ значительной степени. Въ общемъ ожидается болѣе сильное развитіе горнопромышленной индустріи, въ виду усовершенствованія способовъ добычи руды и ея обработки.

Количество тюковъ и вѣса волокна «Геннекенъ», вывезеннаго изъ Штата Юкатанъ (Yucatan) уменьшились, но стоимость его поднялась, въ виду повышенія цѣнъ. Статистика экспорта показываетъ, что за 10 мѣсяцевъ, январь—октябрь, экспортировано 503.960 тюковъ, вѣсящихъ 85.043.157 килограммовъ, на лицо имѣлось 114.418 тюковъ, вѣсомъ въ 19.176.843 килограмма. Въ 1912 году вывезено за это самое время 661.699 тюковъ, вѣсомъ въ 113.176.843 килограмма, на лицо имѣлось 85.873 тюка.

Сравнительное спокойствіе въ мѣстахъ нефтяной промышленности отразилось благопріятно на послѣдней, и центръ ея, гор. Тампико, сдѣлался однимъ изъ самыхъ цвѣтущихъ городовъ республики. Новые источники были открыты, образовались новыя общества, но пути сообщенія, какъ и способы храненія нефти, будучи несоразмѣрными съ надобностями индустріи и недостаточными сильно тормозятъ развитіе этой промышленности. Какъ на другіе продукты, такъ и

на нефть правительство возвысило налоги и взимаетъ съ 1 января 1914 года по 75 коп. съ тонны отпущенной съ промысла сырой нефти.

Количество добытой нефти въ 1912 году было 16.000.000 бочекъ, въ 1913 году 28.000.000 бочекъ. Такъ какъ 7 бочекъ составляютъ по вѣсу одну тонну, то количество добытой нефти въ послѣднемъ году равно 4.000.000 тоннамъ, т. е. на 80% больше, въ сравненіи съ 1912 годомъ.

Урожай сахарнаго тростника пострадалъ значительно, будучи еще на поляхъ; кромѣ этого, съ предыдущаго года многія поля были запущены, такъ что, напримѣръ, въ штатѣ Морелосъ, занимавшемъ первое мѣсто по количеству выработаннаго сахара, въ 1913 году, вмѣсто ожидаемыхъ 33.000 тоннъ, получено лишь 12.000 тоннъ. Подобно этому, было положеніе и въ другихъ штатахъ. Качество сахара было хорошее, цѣна—на 30% выше прежней. Въ виду того, что во многихъ мѣстахъ заводы не въ состояніи были работать, вывозъ сахара за границу уменьшился на 2.641.360,00 пезосъ.

Урожай табака былъ приблизительно на 12% выше, чѣмъ въ 1912 году. Фабрики увеличили свое производство, но продажа готовыхъ продуктовъ была значительно ниже 1911 года. Причина этого—общія экономическія условія. Недостатокъ рабочихъ рукъ, повышеніе налоговъ, меньшая покупная сила мексиканской

монеты послужатъ дальнѣйшему уменьшенію внутренней торговли табакомъ. Экспортировано, въ сравненіи съ 1912 годомъ, на 297.531 пезосъ больше.

Въ виду того, что большая часть страны находится въ рукахъ революціонеровъ, гдѣ сообщеніе уже давно прервано, политическое движеніе должно было отразиться, главнымъ образомъ, на экономическомъ состояніи желѣзныхъ дорогъ сѣвера, и дѣйствительно только южныя дороги работали съ доходомъ.

Въ отчетѣ желѣзныхъ дорогъ показаны за послѣдній 1913 годъ слѣдующія данныя:

Всего поступило за годъ. .	75.584.838,18	фунт.	стерл.
» расходовъ.	46.391.139,76	»	»
Доходъ	29.193.698,42	фунт.	стерл.
Доходъ въ 1912 году . .	30.846.295.89	»	»
Меньше въ 1913 году . . .	1.652.597,47	фунт.	стерл.

За второе полугодіе 1913 года поступило въ кассу желѣзныхъ дорогъ 19.615.773,72 фунтовъ стерлинговъ, причемъ показали прибыль только линіи на югѣ, главнымъ образомъ, соединяющія городъ Мексико съ городомъ и портомъ Вера-Крузъ. Сѣверныя дороги дали крупный убытокъ.

Изъ всего сказаннаго видно, что въ общемъ результатъ торговли въ 1913 году былъ не хуже, чѣмъ въ 1912 году, но все-таки значительно

ниже предыдущихъ годовъ, и мало надежды на улучшеніе положенія, пока правительство не возстановитъ законъ, порядокъ и миръ во всей странѣ. Но, несмотря на тяжелое положеніе до настоящаго времени, не было ни одного крупнаго случая банкротства или торговой несостоятельности, и виды на будущее ожидаются значительно лучшіе, чѣмъ въ концѣ 1912 года.

Содержаніе 55-го выпуска.



Содержаніе №№ 1—55 выпусковъ (за 1912, 1913, 1914 и 1915 годы).

*) Выпуски полностью израсходованы.

*

Китай	**Гиринъ**	Экономическій обзоръ Гиринской провинціи	13*)
»	**Мукденъ** . . .	Торгово-промышленный обзоръ Мукденской провинціи . .	13*)
»	**Цицикаръ** . . .	Торгово-промышленный обзоръ округа .	13*)
»	**Нючжуанъ** . . .	Экономическій обзоръ округа	13*)
»	**Дайренъ** . . .	Торговля въ Южной Маньчжуріи	13*)
»	»	Лѣсная торговля въ портѣ Дальнемъ . .	13*)
»	**Нючжуанъ** . . .	Русская торговля въ Нючжуанскомъ Консульскомъ округѣ въ 1911 году	20
»	**Куаньченцзы** . .	Экономическое положеніе и торговля	25
»	**Шанхай**	Внѣшняя торговля Китая за 1911 годъ.	27
	Нючжуанъ . . .	Русская торговля въ Нючжуанскомъ Консульскомъ округѣ въ 1912 году	27
»	**Чифу**	Торговля порта Чифу въ 1912 году. .	27
»	**Нючжуанъ** . . .	Отчетъ о торговлѣ порта Нючжуана за 1912 годъ	32

Турція	**Солунь**	Торгово-промышленное положеніе Солунскаго вилайета . . .	3*)
»	**Скутари**	Экономическое положеніе Скутарійскаго района въ Албаніи .	8*)
»	**Алеппо**	Торгово-промышленный обзоръ Алеппскаго вилайета . . .	8*)
»	**Самсунъ** . . .	Экспортъ табака изъ Самсуна	8*)
»	**Ванъ**	Экономическое положеніе Ванскаго вилайета	16*)
»	**Синопъ**	Краткій отчетъ о судоходномъ движеніи города Инеболи въ 1911 году	16*)
»	**Бейрутъ** . . .	Свѣдѣнія объ экономическомъ положеніи Бейрутскаго округа	16*)
»	**Яффа**	Обзоръ Палестинскаго рынка	16*)
	Бассора . . .	Свѣдѣнія о ввозѣ товаровъ въ Бассору за 1911 годъ	16*)
»	»	Финиковый сезонъ 1911 года	16*)
»	**Янина**	Обзоръ внѣшней торговли Янинскаго вилайета	16*)
»	**Смирна**	Экономическое положеніе Смирнскаго округа	21

Цѣна 20 коп.

Отдѣльные выпуски можно пріобрѣсти въ Отдѣленіи внѣшней торговли Отдѣла Торговли.

Петроградъ. 1915 г. Тип. В. Ѳ. Киршбаума, Дворц. пл., д. М-ва Ф-въ.